



APÊNDICE 5

Relatório de Gestão Mensal e Semestral

VOLUME 3



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES DO PARANÁ

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM / PR

RELATÓRIO MENSAL DE GESTÃO

Concessão de Rodovias

Concessionária

Lote 0X

Mês/Ano

SUMÁRIO

Capítulo 1- Informações gerais da concessionária

Capítulo 2- Comunicação e Responsabilidade Social

Capítulo 3- Segurança Rodoviária

Capítulo 4- Tráfego Veicular

Capítulo 5- Operações

Capítulo 6- Projetos, Obras e Conservação

Capítulo 7- Econômica-Financeira

1. Objetivos do Relatório Mensal de Gestão

O Relatório Mensal de Gestão, a ser elaborado pelas concessionárias de pedágio e a ser entregue ao DER/PR mensalmente, tem por finalidade:

- registrar os fatos acontecidos no período, estatísticas, análises e avaliações, constituindo-se em um importante instrumento de gerenciamento para a concessionária;
- informar ao DER/PR a evolução dos serviços prestados pela concessionária, em atendimento aos contratos de concessão;
- fornecer ao DER/PR as informações necessárias ao planejamento, gerenciamento e controle do programa de concessão de rodovias.

2. Orientações gerais para entrega do Relatório Mensal de Gestão

O Relatório Mensal de Gestão deve ser entregue e protocolizado na Superintendência Regional até o dia 15 do mês subsequente ao período de referência, em duas cópias encadernadas e em duas cópias em meio digital (CD – com arquivos em .DOC, .XLS e .CDR), sendo que:

- uma cópia encadernada e uma cópia em meio digital deve ser arquivada na Superintendência Regional;
- uma cópia encadernada e uma cópia em meio digital deve ser enviada para análise e arquivamento na CCPR.

Os CD's com o Relatório Mensal de Gestão devem ser identificados com etiqueta, estampando as seguintes informações: concessionária/período de referência/relatórios inclusos.

Capítulo 1- Informações gerais da concessionária

1. Contrato de Concessão

Este item deve conter informações pertinentes ao contrato de concessão:

- Nome da concessionária:
- Número do lote:
- Nº do contrato:
- Data e número do último aditivo:

2. Rodovias concedidas

Informações pertinentes aos trechos abrangidos pelo lote:

Lote X – Rodovias concedidas		
Rodovias principais		
Rodovia	Trecho	Extensão (km)
...		
	Sub-total:	
Rodovias de acesso		
Rodovia	Trecho	Extensão (km)
...		
	Sub-total:	
Extensão total das rodovias concedidas		
	Total:	

Capítulo 2- Comunicação e Responsabilidade Social

1. Apresentação

Este capítulo apresenta informações relativas às atividades de comunicação, incluindo: responsabilidade social, notícias na mídia eventos culturais, patrocínios, programas de apoio à comunidade, ações judiciais, pesquisas de opinião, de comportamento e de clima organizacional.

2. Atividades desenvolvidas no período

2.1. Campanhas e eventos

2.1.1. Campanhas e eventos de segurança viária

Descrição de campanhas e eventos realizados referentes à segurança no trânsito. Apresentar síntese da campanha/evento, duração, local, panfletos distribuídos (quantidades/modelos), faixas explicativas ao longo do trecho (quantidades/modelos), público alvo, abrangência e beneficiados. Apresentar os folhetos e demais materiais distribuídos.

2.1.2. Campanhas e ações de caráter social

Descrição de campanhas e ações sociais realizadas (saúde, educação, cidadania, etc). Apresentar síntese da campanha, duração, panfletos distribuídos (quantidades/modelos), faixas explicativas ao longo do trecho (quantidades/modelos), público alvo, beneficiados. Incluir no item **Anexos** os folhetos distribuídos.

2.1.3. Campanhas e eventos destinados ao público interno

Descrição de campanhas e eventos internos realizados (segurança, saúde, educação, cidadania). Apresentar síntese da campanha/evento, duração, público alvo visado e atingido. Incluir no item **Anexos** os folhetos/materiais distribuídos.

2.1.4. Campanhas institucionais na mídia

Descrição de propagandas institucionais veiculadas na mídia (rádio, tv, jornais, “outdoors”), quantidade de inserções, horários, público alvo visado e atingido.

2.2. Publicações

Apresentar cópia dos folhetos publicitários distribuídos nos pedágios e demais pontos da rodovia.

2.3. Comunicação via internet

Apresentar endereço do “site”, relacionar os serviços oferecidos e a sistemática de atualização (data da última atualização).

2.4. Campanhas e eventos propostos

Descrição de campanhas previstas para os próximos períodos (segurança, saúde, educação, cidadania). Apresentar síntese da campanha/evento, data prevista, duração, público alvo visado. A programação antecipada é fundamental para que a equipe do DER possa acompanhar os eventos.

3. Notícias veiculadas na mídia

Apresentar a relação das notícias sobre a concessionária ou sobre o trecho concedido, veiculadas na mídia local (cidades lindeiras ao lote concessionado) e no Estado, conforme modelo TAB 3.

Apresentar os textos e artigos mais representativos das principais mídias ao final do relatório – **Anexos**.

4. Ouvidoria

4.1. Reclamações e sugestões de clientes

4.1.1. Estatística

Apresentar as estatísticas envolvendo 0800, cartas, livros de reclamações, denúncias, contatos diversos, conforme TAB 4-1-1-A, TAB 4-1-1-B, TAB 4-1-1-C e TAB 4-1-1-D.

4.2. Pesquisa de opinião pública

Citar pesquisas realizadas, objetivos, datas, amostras coletadas, etc. Apresentar estatísticas de comportamento/opinião de clientes, conclusões, etc. Caso não haja pesquisa no período, informar “*não foram realizadas pesquisas de opinião no período. Última pesquisa realizada em xx/xx/xxxx. Próxima pesquisa prevista para yy/yy/yyyy*”.

5. Ações judiciais

Informar a situação do andamento das ações judiciais pertinentes a concessão. Indicar: processo, tipo de ação / objeto-padrão, autor, réu, foro / tribunal / vara, detalhe do objeto, fase processual / último andamento, anotações / observações.

6. Conclusões e recomendações

Apresentar uma avaliação geral dos serviços prestados pela concessionária, no que se refere a relacionamento com clientes e com a comunidade em geral.

7. Anexos

As tabelas e gráficos devem estar inseridas no corpo do relatório, em cada item correspondente. No anexo só devem constar dados e informações complementares ou quando especificamente solicitado.

Logotipo		Nome da Concessionária			Lote
		Reclamações e Sugestões por Origem - Mês Corrente				Mês / Ano	TAB 4-1-1-A
Tipos de Reclamações, Sugestões e Elogios	0800	Livro de Reclamações	Outras Fontes	Total do Mês	
Reclamações de Buracos na Pista e/ou Acostamentos				0	
Reclamações sobre Conservação de Rodovias				0	
Reclamações da Sinalização				0	
Reclamações e Pedidos sobre Danos a Veículos				0	
Reclamações sobre Preços e Tarifas				0	
Reclamações de Mau Atendimento				0	
Reclamações Diversas				0	
Reclamações Não Consideradas (caráter ofensivo, cunho pessoal, etc.)				0	
Solicitações de Benefícios e Isenções				0	
Sugestões Diversas				0	
Elogios				0	
Total	0	0	0	0	

Capítulo 3- Segurança Rodoviária

1. Apresentação

Este capítulo apresenta informações relativas à segurança rodoviária, abrangendo estatísticas e análises de acidentes, elementos de segurança, sinalização de trânsito, ocupação da faixa de domínio, planos de ação para redução e prevenção de acidentes, investimentos em segurança rodoviária.

2. Mapa de situação

2.1. Mapa dos pontos notáveis

Mapa com a distribuição de viaturas de apoio (pré-ambulatorial, mecânico, etc.), polícia rodoviária, hospitais e centros de atendimento de emergência. As informações do mapa deverão estar 100% atualizadas e 100% legíveis. O mapa impresso deve ser apresentado em formato A3 e impressão colorida.

3. Segurança rodoviária

3.1. Acidentes mais relevantes no período

3.1.1. Descrição dos acidentes com vítimas no período

Descrição dos acidentes ocorridos no período. Apresentar uma tabela padrão (TAB 3-1-1-A) para cada acidente (com vítima). No caso de acidente com vítima e envolvendo carga perigosa, incluir no item 3.1.2. apenas. Apresentar ao final uma planilha resumo (TAB 3-1-1-B).

3.1.2. Descrição dos acidentes com veículos transportando produtos perigosos

Descrição dos acidentes ocorridos no período. Apresentar tabela padrão (TAB 3-1-2-A) para cada acidente envolvendo veículo transportador de carga perigosa. No caso de acidente com vítima e envolvendo carga perigosa, incluir no item 3.1.2. apenas. Apresentar ao final uma planilha resumo (TAB 3-1-2-B).

3.2. Estatísticas de acidentes de trânsito

Neste item devem constar as estatísticas de acidentes. Qualquer alteração/atualização em dados de meses anteriores no relatório do mês corrente deve ser justificada.

3.2.1. Quadro e gráfico dos acidentes de trânsito segundo o ano e o mês da ocorrência

O quadro e o gráfico devem conter informações de todos os anos, desde o início da concessão até o ano atual.

Criar uma tabela padrão (TAB 3-2-1-A e TAB 3-2-1-B) e um gráfico padrão (GRAF 3-2-1).

3.2.2. Quadro dos acidentes de trânsito segundo o mês e o dia da semana

O quadro deve conter informações do ano e dos meses, segundo os dias da semana.

Criar uma tabela padrão (TAB 3-2-2).

3.2.3. Quadro e gráfico dos acidentes de trânsito segundo o ano e o dia da semana

O quadro deve conter informações de todos os meses do ano, indicando a quantidade de acidentes por dia da semana, desde o início da concessão. O gráfico deve conter informações de todos os anos mais o ano atual.

Criar tabela padrão (TAB 3-2-3-A e TAB 3-2-3-B) e um gráfico padrão (GRAF 3-2-3).

3.2.4. Quadro dos acidentes de trânsito segundo o mês, o tipo e a gravidade da ocorrência

O quadro deve apresentar informações de todos os meses do ano, indicando a gravidade dos acidentes.

Criar tabela padrão (TAB 3-2-4-A e TAB 3-2-4-B).

3.2.5. Quadro e gráfico dos acidentes de trânsito segundo o ano, o tipo e a gravidade da ocorrência

O quadro e o gráfico devem conter informações de todos os anos, desde o início da concessão até o ano atual, indicando a gravidade dos acidentes.

Criar tabela padrão (TAB 3-2-5-A, TAB 3-2-5-B e TAB 3-2-5-C) e um gráfico padrão (GRAF 3-2-5).

3.2.6. Quadro de quantidade de acidentes e de vítimas segundo a gravidade e o mês de ocorrência

Os quadros devem conter informações de todos os meses do ano corrente.

Criar uma tabela padrão (TAB 3-2-6) e gráficos padrões (GRAF 3-2-6-A e GRAF 3-2-6-B).

3.2.7. Quadro de quantidade de acidentes e de vítimas segundo a gravidade e o ano de ocorrência

Os quadros devem conter informações de todos os anos, desde o início da concessão, e a soma de todos os meses do ano corrente.

Criar uma tabela padrão (TAB 3-2-7) e gráficos padrões (GRAF 3-2-7-A e GRAF 3-2-7-B).

3.2.8. Quadro da distribuição geográfica dos acidentes - MENSAL

Apresentar mensalmente uma tabela no formato padrão (TAB 3-2-8) ou de outro formato que permita a identificação de todas as quantidades de acidentes com mortes, com e sem vítimas por km de rodovia concedida no período.

O quadro deve apresentar a distribuição do número total dos acidentes ocorridos por trecho rodoviário e por km, atendidos pela concessionária, pela polícia rodoviária ou por outros, no mês.

Relacionar os trechos em que a concessionária não realiza atendimento aos acidentes.

3.2.9. Quadro da distribuição geográfica dos acidentes - ANUAL

Apresentar mensalmente uma tabela no formato padrão (TAB 3-2-9) ou em outro formato que permita a identificação de todas as quantidades de acidentes com mortes, com e sem vítimas por km de rodovia concedida no período.

O quadro deve apresentar a distribuição do número total dos acidentes ocorridos por trecho rodoviário e por km, atendidos pela concessionária, pela polícia rodoviária ou por outros, no ano.

Relacionar os trechos em que a concessionária não realiza atendimento aos acidentes.

4. Plano de ação para prevenção e redução de acidentes de trânsito

4.1. Ações de engenharia

Descrever as ações realizadas no sentido de se prevenir e reduzir os acidentes de trânsito, informando os projetos de engenharia implantados, em execução e previstos.

4.2. Ações de fiscalização

Descrever as ações realizadas no sentido de se prevenir e reduzir os acidentes de trânsito, informando apoios, parcerias e projetos junto aos órgãos de fiscalização (ações realizadas, em andamento e previstas).

4.3. Ações de caráter educativo

Descrever as ações realizadas no sentido de se prevenir e reduzir os acidentes de trânsito, informando campanhas, materiais distribuídos, eventos, reuniões, etc. Especificar as ações realizadas, em andamento e previstas.

5. Elementos de segurança

5.1. Elementos de segurança existentes

5.1.1. Elementos de segurança – Rodovias Principais

Relacionar e quantificar (metros lineares, unidades, etc) os elementos de segurança existentes:

- elemento antiofuscante;
- barreira de concreto;
- elementos atenuadores de impacto;
- balaústre;
- guarda corpo de pontes, viadutos e de passarelas;
- passarelas e passagens subterrâneas;
- gradis e dispositivos de segregação de trânsito de pedestres;

- cercas, cancelas, bloqueios e porteiros;
- iluminação e dispositivos luminosos.

5.1.2. Elementos de segurança – Rodovias de Acesso

Relacionar e quantificar (metros lineares, unidades, etc) os elementos de segurança existentes:

- elemento antiofuscante;
- barreira de concreto;
- elementos atenuadores de impacto;
- balaústre;
- guarda corpo de pontes, viadutos e de passarelas;
- passarelas e passagens subterrâneas;
- gradis e dispositivos de segregação de trânsito de pedestres;
- cercas, cancelas, bloqueios e porteiros;
- iluminação e dispositivos luminosos.

6. Sinalização Viária

6.1. Sinalização vertical

6.1.1. Sinalização vertical – Rodovias Principais

Análise da situação geral da sinalização vertical nas rodovias principais.

6.1.2. Sinalização vertical – Rodovias de Acesso

Análise da situação geral da sinalização vertical nas rodovias de acesso.

6.2. Sinalização horizontal

6.2.1. Sinalização horizontal – Rodovias Principais

Análise da situação geral da sinalização horizontal nas rodovias principais. Indicar os trechos críticos e programação das intervenções.

6.2.2. Sinalização horizontal – Rodovias de Acesso

Análise da situação geral da sinalização horizontal nas rodovias de acesso. Indicar os trechos críticos e programação das intervenções.

6.3. Dispositivos e sinalização auxiliares

6.3.1. Dispositivos e sinalização auxiliares – Rodovias Principais

Análise da situação geral da sinalização auxiliar nas rodovias principais.

6.3.2. Dispositivos e sinalização auxiliares – Rodovias de Acesso

Análise da situação geral da sinalização auxiliar nas rodovias de acesso.

6.4. Sinalização de Obra

6.4.1. Sinalização de Obra – Rodovias Principais

Análise da situação geral da sinalização de obras nas rodovias principais.

6.4.2. Sinalização de Obra – Rodovias de Acesso

Análise da situação geral da sinalização de obras nas rodovias de acesso.

7. Faixa de domínio

7.1. Ocupação irregular da faixa de domínio

Relatar as ocorrências e providências adotadas com relação à ocupação irregular de faixas de domínio, sob responsabilidade da concessionária (após a concessão).

7.2. Acessos aos lotes lindeiros

Análise da situação geral dos acessos a lotes lindeiros (abertura / fechamento / relocação de acessos, segurança), sob responsabilidade da concessionária (após a concessão).

7.3. Publicidade na faixa de domínio

Análise da situação geral de publicidades na faixa de domínio e entorno, no que se refere a segurança viária (retirada/adequação/implantação).

8. Conclusões e recomendações

Apresentação das principais ocorrências e prioridades a serem trabalhadas no próximo período. Avaliação das atividades da concessionária, ressaltando os pontos fortes e os principais desafios a serem enfrentados. Conclusão geral e recomendações.

9. Anexos

As tabelas e gráficos devem estar inseridas no corpo do relatório, em cada item correspondente. No anexo só devem constar dados e informações complementares.

Logotipo	Nome da Concessionária	Lote	
	Registro de Acidentes com Vítimas	Mês / Ano	
		TAB 3-1-1-A	

Caracterização do Acidente							
Acidente		Local					
		Nº de Veícs.		Data		km	
Código		Tempo		Área		Hora	
Tipo						Pista	

Descrição do Acidente

Severidade do Acidente					
Total de Vítimas Fatais		Total de Ilesos		Danos Materiais	
Total de Vítimas Graves		Total de Envolvidos	0	Danos à OAE's	
Total de Vítimas Leves		Impactos Ambientais		Danos à Sinalização	

Veículos Envolvidos				
Veículo		Placa	Condutor	Ocupantes
1				
2				
3				
4				
5				
6				

Vítimas				
Veíc.	Nome	Severidade	Idade	Sexo

Ações de Prevenção e Redução de Acidentes

Observações

Logotipo	Nome da Concessionária	Lote	
	Registro de Acidentes com Cargas Perigosas	Mês / Ano	
		TAB 3-1-2-A	

Caracterização do Acidente							
Acidente		Local					
		Nº de Veícs.		Data		km	
Código	13	Tempo		Área		Hora	
Tipo	Saída de pista					Pista	

Descrição do Acidente

Severidade do Acidente				
Impactos Ambientais			Danos à OAE's	
Danos Materiais			Danos à Sinalização	

Veículos Envolvidos				
	Veículo	Placa	Condutor	Ocupantes
1				
2				
3				
4				
5				
6				

Vítimas (devido à contaminação ambiental ou à operação de mitigação de impacto)				
Veíc.	Nome	Severidade	Idade	Sexo

Ações de Prevenção e Redução de Acidentes

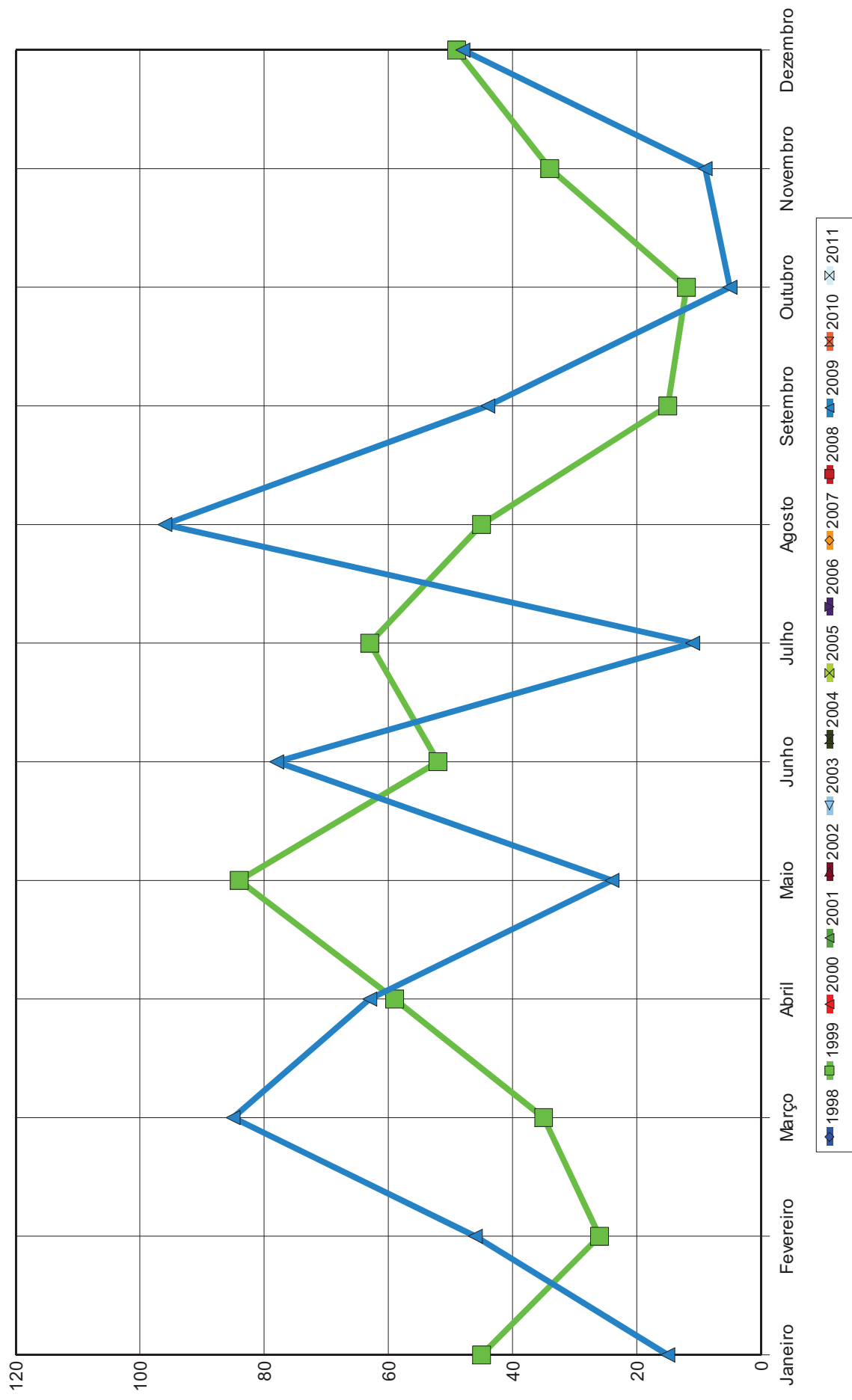
Observações

Logotipo	Nome da Concessionária										Lote	
	Acidentes de Trânsito segundo o Ano e o Mês de Ocorrência										Mês / Ano	
											TAB 3-2-1-A	
Mês da Ocorrência	1998		1999		2000		2001		2002		2003	
	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)
Janeiro			45	9								
Fevereiro			26	5								
Março			35	7								
Abril			59	11								
Maior			84	16								
Junho			52	10								
Julho			63	12								
Agosto			45	9								
Setembro			15	3								
Outubro			12	2								
Novembro			34	7								
Dezembro			49	9								
Total	0	0	519	100	0	0	0	0	0	0	0	0
Mês da Ocorrência	2004		2005		2006		2007		2008		2009	
	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)
Janeiro											15	3
Fevereiro											46	9
Março											85	16
Abril											63	12
Maior											24	5
Junho											78	15
Julho											11	2
Agosto											96	18
Setembro											44	8
Outubro											5	1
Novembro											9	2
Dezembro											48	9
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	524	100

Logotipo	Nome da Concessionária										Lote	
	Acidentes de Trânsito segundo o Ano e o Mês de Ocorrência										Mês / Ano	
											TAB 3-2-1-B	
Mês da Ocorrência	2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)
Janeiro												
Fevereiro												
Março												
Abril												
Maiο												
Junho												
Julho												
Agosto												
Setembro												
Outubro												
Novembro												
Dezembro												
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Mês da Ocorrência	2016		2017		2018		2019		2020		Total	
	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)
Janeiro											60	6
Fevereiro											72	7
Março											120	12
Abril											122	12
Maiο											108	10
Junho											130	12
Julho											74	7
Agosto											141	14
Setembro											59	6
Outubro											17	2
Novembro											43	4
Dezembro											97	9
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.043	100

GRAF 3-2-1 Acidentes de Trânsito segundo o Ano e o Mês de Ocorrência



Logotipo	Nome da Concessionária		Lote
	Quadro dos Acidentes de Trânsito Segundo o Mês e o Dia da Semana		

Dia da Ocorrência	Janeiro/2011		Fevereiro/2011		Março/2011		Abril/2011		Maio/2011		Junho/2011	
	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)
Domingo												
Segunda												
Terça												
Quarta												
Quinta												
Sexta												
Sábado												
Total	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0

Dia da Ocorrência	Julho/2011		Agosto/2011		Setembro/2011		Outubro/2011		Novembro/2011		Dezembro/2011	
	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)
Domingo												
Segunda												
Terça												
Quarta												
Quinta												
Sexta												
Sábado												
Total	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0

Logotipo	Nome da Concessionária		Lote
	Quadro dos Acidentes de Trânsito segundo o Ano e o Dia da Semana		Mês / Ano TAB 3-2-3-A

Dia da Ocorrência	1998		1999		2000		2001		2002		2003	
	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)
Domingo	15	5										
Segunda	6	2										
Terça	54	18										
Quarta	89	30										
Quinta	87	29										
Sexta	32	11										
Sábado	15	5										
Total	298	100	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0

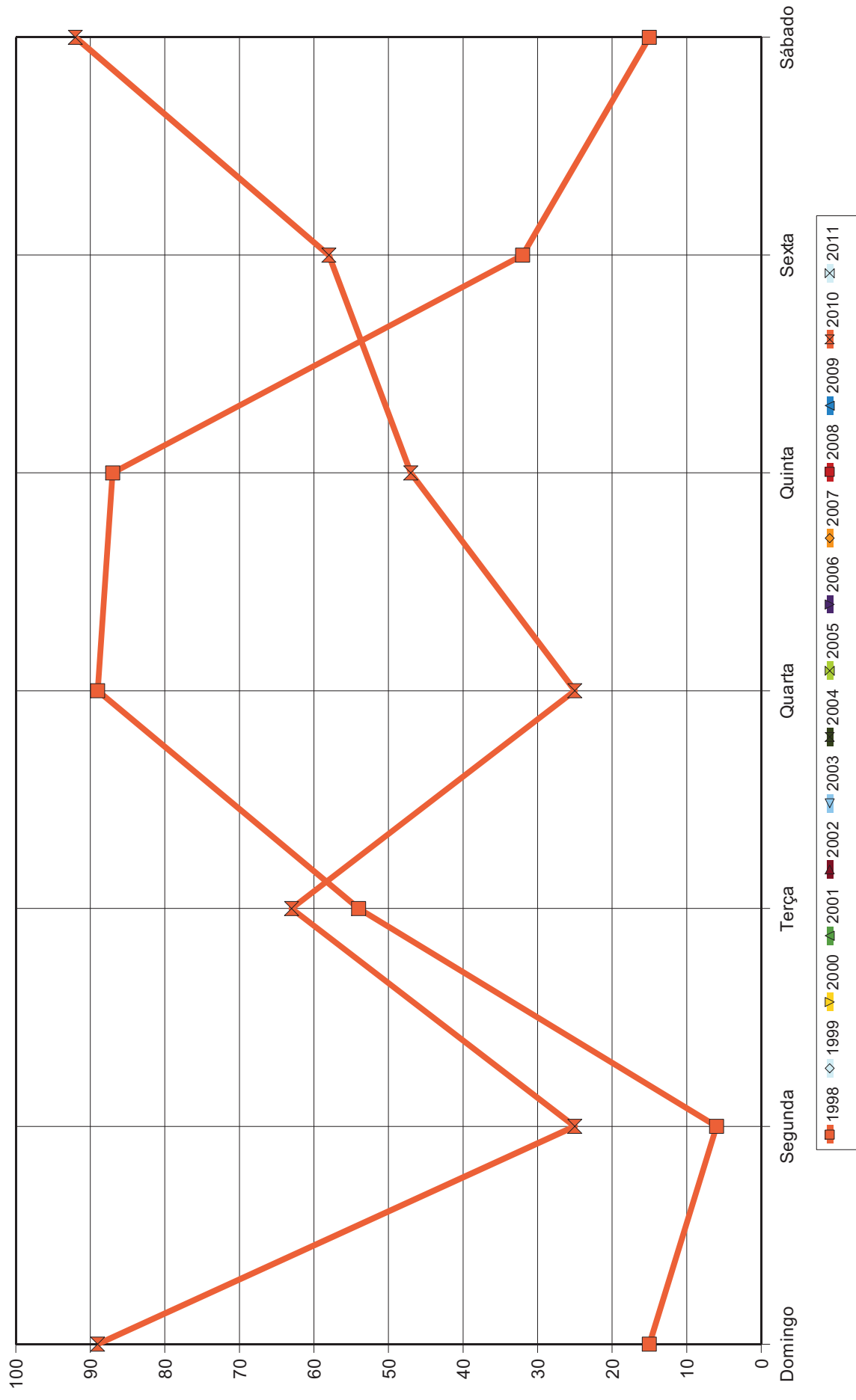
Dia da Ocorrência	2004		2005		2006		2007		2008		2009	
	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)
Domingo												
Segunda												
Terça												
Quarta												
Quinta												
Sexta												
Sábado												
Total	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0

Logotipo	Nome da Concessionária		Lote
	Quadro dos Acidentes de Trânsito segundo o Ano e o Dia da Semana		
	Mês / Ano TAB 3-2-3-B		

Dia da Ocorrência	2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)
Domingo	89	22										
Segunda	25	6										
Terça	63	16										
Quarta	25	6										
Quinta	47	12										
Sexta	58	15										
Sábado	92	23										
Total	399	100	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0

Dia da Ocorrência	2016		2017		2018		2019		2020		Total	
	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)	Números Absolutos	(%)
Domingo											104	15
Segunda											31	4
Terça											117	17
Quarta											114	16
Quinta											134	19
Sexta											90	13
Sábado											107	15
Total	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	697	100

GRAF 3-2-3 Acidentes de Trânsito segundo Ano e o Dia da Semana



Logotipo	Nome da Concessionária				Lote	
					Mês / Ano	
	Quadro dos Acidentes de Trânsito segundo o Mês, o Tipo e a Gravidade da Ocorrência				TAB 3-2-4-A	

Tipo de Acidente	Código	Janeiro/2011				Fevereiro/2011				Março/2011			
		c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total
Choque com objeto fixo	5.1	1	12	1	14	1	12	1	14	1	12	1	14
Capotagem	9			2	2			2	2			2	2
Atropelamento	6		8	2	10		8	2	10		8	2	10
Atropelamento de animal	7			3	3			3	3			3	3
Choque com veículo estacionado	5.2			4	4			4	4			4	4
Colisão traseira	1		4	5	9		4	5	9		4	5	9
Abalroamento no mesmo sentido	3.1			3	3			3	3			3	3
Colisão frontal	2		3	4	7		3	4	7		3	4	7
Abalroamento em sentidos opostos	3.2			10	10			10	10			10	10
Abalroamento transversal	4		4	2	6		4	2	6		4	2	6
Tombamento	8	2		3	5	2		3	5	2		3	5
Saída da pista	13		1	4	5		1	4	5		1	4	5
Outros tipos	11			5	5			5	5			5	5
TOTAL		3	32	48	83	3	32	48	83	3	32	48	83

Tipo de Acidente	Código	Abril/2011				Maio/2011				Junho/2011			
		c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total
Choque com objeto fixo	5.1	1	12	1	14	1	12	1	14	1	12	1	14
Capotagem	9			2	2			2	2			2	2
Atropelamento	6		8	2	10		8	2	10		8	2	10
Atropelamento de animal	7			3	3			3	3			3	3
Choque com veículo estacionado	5.2			4	4			4	4			4	4
Colisão traseira	1		4	5	9		4	5	9		4	5	9
Abalroamento no mesmo sentido	3.1			3	3			3	3			3	3
Colisão frontal	2		3	4	7		3	4	7		3	4	7
Abalroamento em sentidos opostos	3.2			10	10			10	10			10	10
Abalroamento transversal	4		4	2	6		4	2	6		4	2	6
Tombamento	8	2		3	5	2		3	5	2		3	5
Saída da pista	13		1	4	5		1	4	5		1	4	5
Outros tipos	11			5	5			5	5			5	5
TOTAL		3	32	48	83	3	32	48	83	3	32	48	83

Logotipo	Nome da Concessionária		Lote
	Quadro dos Acidentes de Trânsito segundo o Mês, o Tipo e a Gravidade da Ocorrência		Mês / Ano
			TAB 3-2-4-B

Tipo de Acidente	Código	Julho/2011				Agosto/2011				Setembro/2011			
		c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total
Choque com objeto fixo	5.1	1	12	1	14	1	12	1	14	1	12	1	14
Capotagem	9			2	2			2	2			2	2
Atropelamento	6		8	2	10		8	2	10		8	2	10
Atropelamento de animal	7			3	3			3	3			3	3
Choque com veículo estacionado	5.2			4	4			4	4			4	4
Colisão traseira	1		4	5	9		4	5	9		4	5	9
Abalroamento no mesmo sentido	3.1			3	3			3	3			3	3
Colisão frontal	2		3	4	7		3	4	7		3	4	7
Abalroamento em sentidos opostos	3.2			10	10			10	10			10	10
Abalroamento transversal	4		4	2	6		4	2	6		4	2	6
Tombamento	8	2		3	5	2		3	5	2		3	5
Saída da pista	13		1	4	5		1	4	5		1	4	5
Outros tipos	11			5	5			5	5			5	5
TOTAL		3	32	48	83	3	32	48	83	3	32	48	83

Tipo de Acidente	Código	Outubro/2011				Novembro/2011				Dezembro/2011			
		c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total
Choque com objeto fixo	5.1	1	12	1	14	1	12	1	14	1	12	1	14
Capotagem	9			2	2			2	2			2	2
Atropelamento	6		8	2	10		8	2	10		8	2	10
Atropelamento de animal	7			3	3			3	3			3	3
Choque com veículo estacionado	5.2			4	4			4	4			4	4
Colisão traseira	1		4	5	9		4	5	9		4	5	9
Abalroamento no mesmo sentido	3.1			3	3			3	3			3	3
Colisão frontal	2		3	4	7		3	4	7		3	4	7
Abalroamento em sentidos opostos	3.2			10	10			10	10			10	10
Abalroamento transversal	4		4	2	6		4	2	6		4	2	6
Tombamento	8	2		3	5	2		3	5	2		3	5
Saída da pista	13		1	4	5		1	4	5		1	4	5
Outros tipos	11			5	5			5	5			5	5
TOTAL		3	32	48	83	3	32	48	83	3	32	48	83

Logotipo	Nome da Concessionária					Lote							
	Acidentes de Trânsito segundo o Ano, o Tipo e a Gravidade da Ocorrência					Mês / Ano							
						TAB 3-2-5-A							
Tipo de Acidente	Código	1998				1999				2000			
		c/ Mo	c/ Fer	s/ V/it	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ V/it	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ V/it	Total
Choque com objeto fixo	5.1	1	12	1	14	1	12	1	14	1	12	1	14
Capotagem	9			2	2			2	2			2	2
Atropelamento	6		8	2	10		8	2	10		8	2	10
Atropelamento de animal	7			3	3			3	3			3	3
Choque com veículo estacionado	5.2			4	4			4	4			4	4
Colisão traseira	1		4	5	9		4	5	9		4	5	9
Abalroamento no mesmo sentido	3.1			3	3			3	3			3	3
Colisão frontal	2		3	4	7		3	4	7		3	4	7
Abalroamento em sentidos opostos	3.2			10	10			10	10			10	10
Abalroamento transversal	4		4	2	6		4	2	6		4	2	6
Tombamento	8	2		3	5	2		3	5	2		3	5
Saída da pista	13		1	4	5		1	4	5		1	4	5
Outros tipos	11			5	5			5	5			5	5
TOTAL		3	32	48	83	3	32	48	83	3	32	48	83

Tipo de Acidente	Código	2001				2002				2003			
		c/ Mo	c/ Fer	s/ V/it	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ V/it	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ V/it	Total
Choque com objeto fixo	5.1	1	12	1	14	1	12	1	14	1	12	2	15
Capotagem	9			2	2			8	8	2	3	2	7
Atropelamento	6		8	2	10	3	8	7	18		8	2	10
Atropelamento de animal	7			3	3	2		6	8		3	3	6
Choque com veículo estacionado	5.2			4	4	6	3	4	13	3		2	5
Colisão traseira	1		4	5	9		4	9	13		4	4	8
Abalroamento no mesmo sentido	3.1			3	3	6		7	13		3	2	5
Colisão frontal	2		3	4	7		3	6	9	4	3	5	12
Abalroamento em sentidos opostos	3.2			10	10	3		10	13			2	2
Abalroamento transversal	4		4	2	6	5	4	2	11	2	4	5	11
Tombamento	8	2		3	5	2		5	7	2		7	9
Saída da pista	13		1	4	5		1	4	5		1	6	7
Outros tipos	11			5	5			9	9	1		5	6
TOTAL		3	32	48	83	28	35	78	141	15	41	47	103

Logotipo	Nome da Concessionária											Lote			
	Acidentes de Trânsito segundo o Ano, o Tipo e a Gravidade da Ocorrência													Mês / Ano	
														TAB 3-2-5-B	
Tipo de Acidente	Código	2004				2005				2006					
		c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total		
Choque com objeto fixo	5.1	1	12	1	14	1	12	1	14	1	12	1	14		
Capotagem	9			2	2			2	2			2	2		
Atropelamento	6		8	2	10		8	2	10		8	2	10		
Atropelamento de animal	7			3	3			3	3			3	3		
Choque com veículo estacionado	5.2			4	4			4	4			4	4		
Colisão traseira	1		4	5	9		4	5	9		4	5	9		
Abalroamento no mesmo sentido	3.1			3	3			3	3			3	3		
Colisão frontal	2		3	4	7		3	4	7		3	4	7		
Abalroamento em sentidos opostos	3.2			10	10			10	10			10	10		
Abalroamento transversal	4		4	2	6		4	2	6		4	2	6		
Tombamento	8	2		3	5	2		3	5	2		3	5		
Saída da pista	13		1	4	5		1	4	5		1	4	5		
Outros tipos	11			5	5			5	5			5	5		
TOTAL		3	32	48	83	3	32	48	83	3	32	48	83		

Tipo de Acidente	Código	2007			2008			2009					
		c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total
Choque com objeto fixo	5.1	1	12	1	14	1	12	1	14	1	12	2	15
Capotagem	9			2	2			8	8	2	3	2	7
Atropelamento	6		8	2	10	3	8	7	18		8	2	10
Atropelamento de animal	7			3	3	2		6	8		3	3	6
Choque com veículo estacionado	5.2			4	4	6	3	4	13	3		2	5
Colisão traseira	1		4	5	9		4	9	13		4	4	8
Abalroamento no mesmo sentido	3.1			3	3	6		7	13		3	2	5
Colisão frontal	2		3	4	7		3	6	9	4	3	5	12
Abalroamento em sentidos opostos	3.2			10	10	3		10	13			2	2
Abalroamento transversal	4		4	2	6	5	4	2	11	2	4	5	11
Tombamento	8	2		3	5	2		5	7	2		7	9
Saída da pista	13		1	4	5		1	4	5		1	6	7
Outros tipos	11			5	5			9	9	1		5	6
TOTAL		3	32	48	83	28	35	78	141	15	41	47	103

Logotipo	Nome da Concessionária										Lote		
	Acidentes de Trânsito segundo o Ano, o Tipo e a Gravidade da Ocorrência												
	Mês / Ano TAB 3-2-5-C												
Tipo de Acidente	Código	2010				2011				2012			
		c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total
Choque com objeto fixo	5.1	1	12	1	14	1	12	1	14	1	12	1	14
Capotagem	9			2	2			2	2			2	2
Atropelamento	6		8	2	10		8	2	10		8	2	10
Atropelamento de animal	7			3	3			3	3			3	3
Choque com veículo estacionado	5.2			4	4			4	4			4	4
Colisão traseira	1		4	5	9		4	5	9		4	5	9
Abalroamento no mesmo sentido	3.1			3	3			3	3			3	3
Colisão frontal	2		3	4	7		3	4	7		3	4	7
Abalroamento em sentidos opostos	3.2			10	10			10	10			10	10
Abalroamento transversal	4		4	2	6		4	2	6		4	2	6
Tombamento	8	2		3	5	2		3	5	2		3	5
Saída da pista	13		1	4	5		1	4	5		1	4	5
Outros tipos	11			5	5			5	5			5	5
TOTAL		3	32	48	83	3	32	48	83	3	32	48	83

Tipo de Acidente	Código	2013				2014				2015			
		c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total	c/ Mo	c/ Fer	s/ Vít	Total
Choque com objeto fixo	5.1	1	12	1	14	1	12	1	14	1	12	2	15
Capotagem	9			2	2			8	8	2	3	2	7
Atropelamento	6		8	2	10	3	8	7	18		8	2	10
Atropelamento de animal	7			3	3	2		6	8		3	3	6
Choque com veículo estacionado	5.2			4	4	6	3	4	13	3		2	5
Colisão traseira	1		4	5	9		4	9	13		4	4	8
Abalroamento no mesmo sentido	3.1			3	3	6		7	13		3	2	5
Colisão frontal	2		3	4	7		3	6	9	4	3	5	12
Abalroamento em sentidos opostos	3.2			10	10	3		10	13			2	2
Abalroamento transversal	4		4	2	6	5	4	2	11	2	4	5	11
Tombamento	8	2		3	5	2		5	7	2		7	9
Saída da pista	13		1	4	5		1	4	5		1	6	7
Outros tipos	11			5	5			9	9	1		5	6
TOTAL		3	32	48	83	28	35	78	141	15	41	47	103

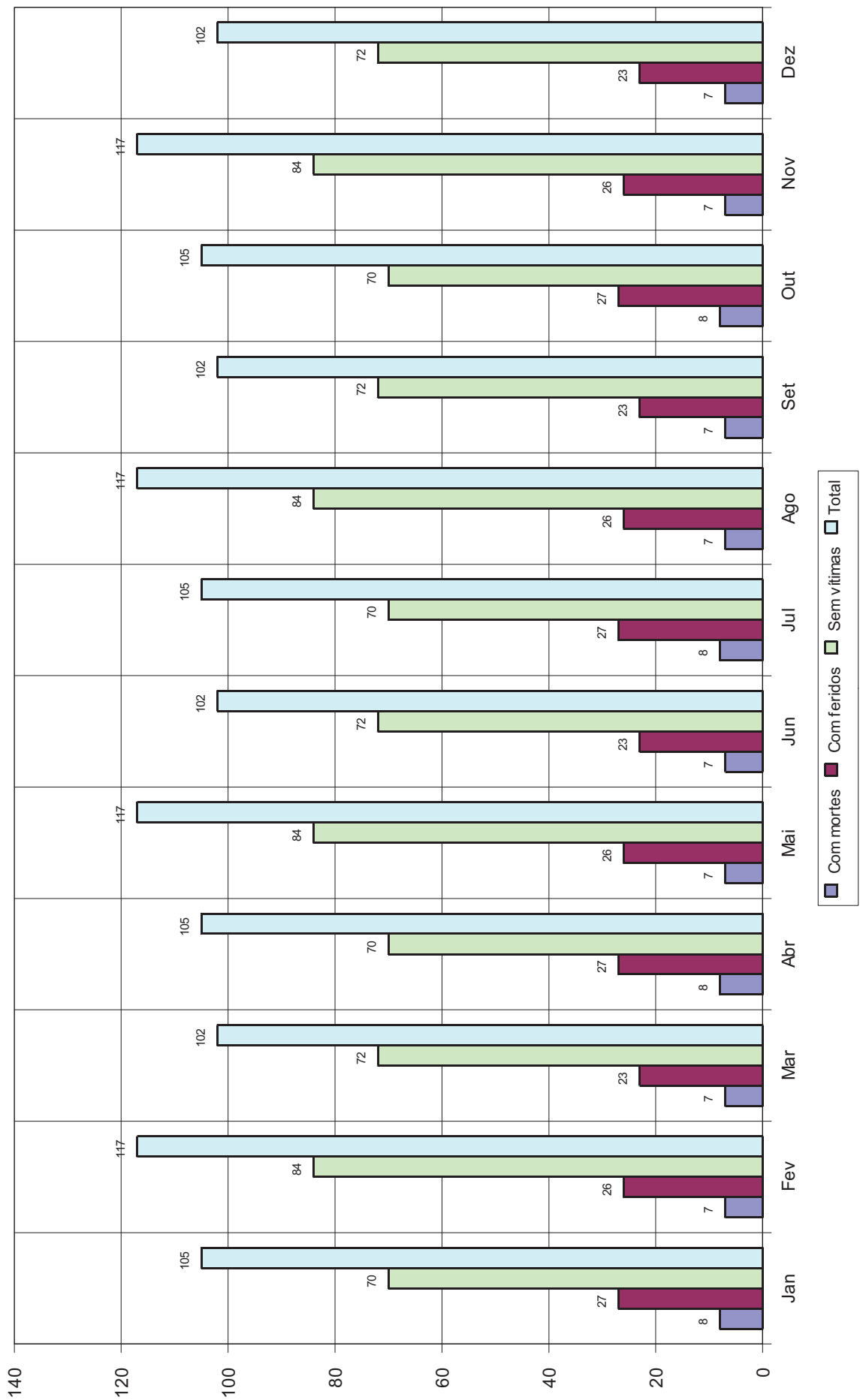
Logotipo	Nome da Concessionária											Lote	
	Quantidade de Acidentes e de Vítimas segundo a Gravidade e o Mês da Ocorrência ANO CORRENTE											Mês / Ano	
												TAB 3-2-6	

Discriminação	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total 2011
---------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---------------

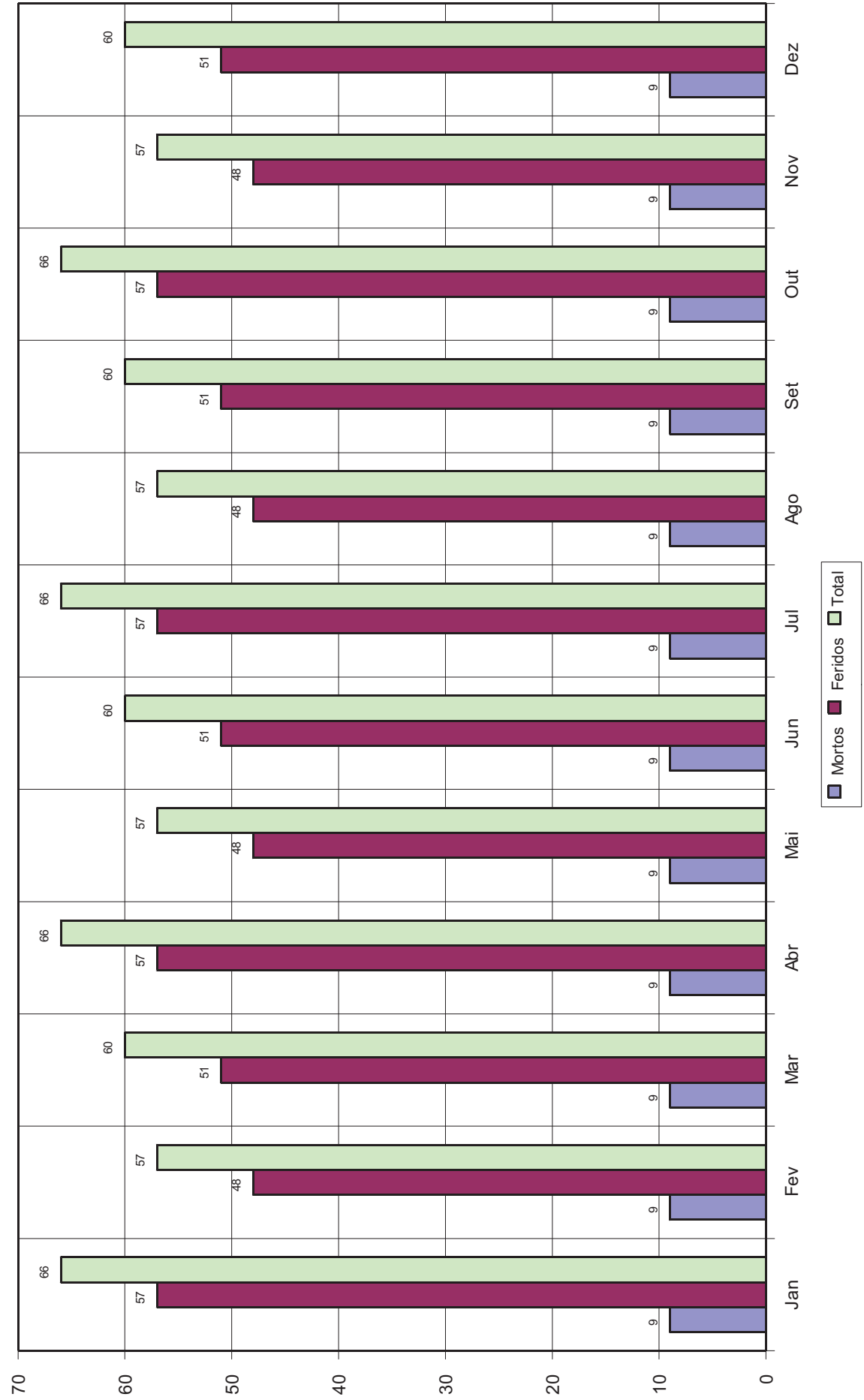
1 - Quantidade de Acidentes													
Com mortes	8	7	7	8	7	7	8	7	7	8	7	7	88
Com feridos	27	26	23	27	26	23	27	26	23	27	26	23	304
Sem vítimas	70	84	72	70	84	72	70	84	72	70	84	72	904
Total	105	117	102	105	117	102	105	117	102	105	117	102	1.296

2 - Quantidade de Vítimas													
Mortos	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	108
Feridos	57	48	51	57	48	51	57	48	51	57	48	51	624
Total	66	57	60	66	57	60	66	57	60	66	57	60	732

GRAF 3-2-6-A Quantidade de Acidentes



GRAF 3-2-6-B Quantidade de Vítimas



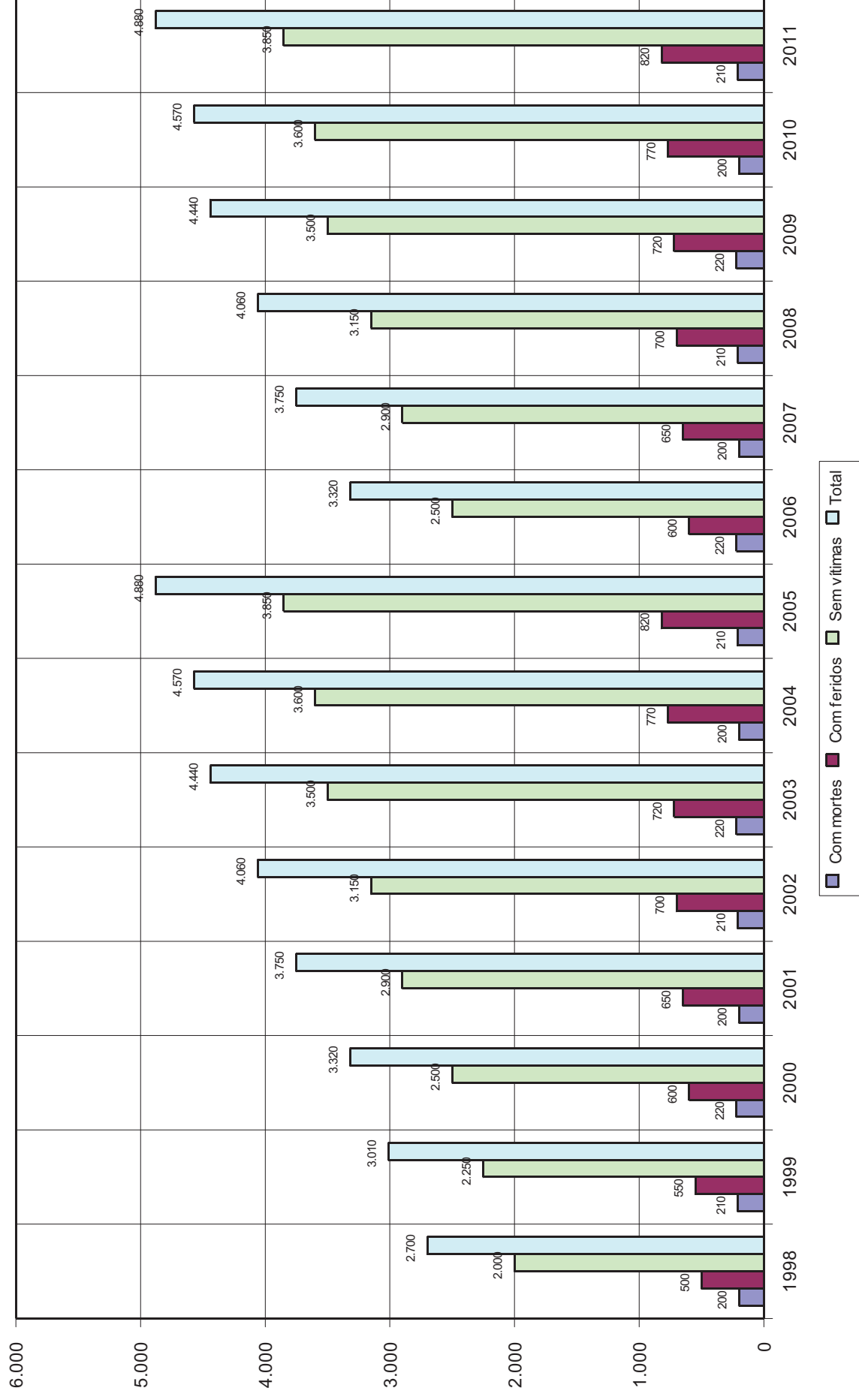
Logotipo	Nome da Concessionária											Lote	
	Quantidade de Acidentes e de Vítimas segundo a Gravidade e o Ano da Ocorrência											Mês / Ano	
												TAB 3-2-7	

Discriminação	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Total
---------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

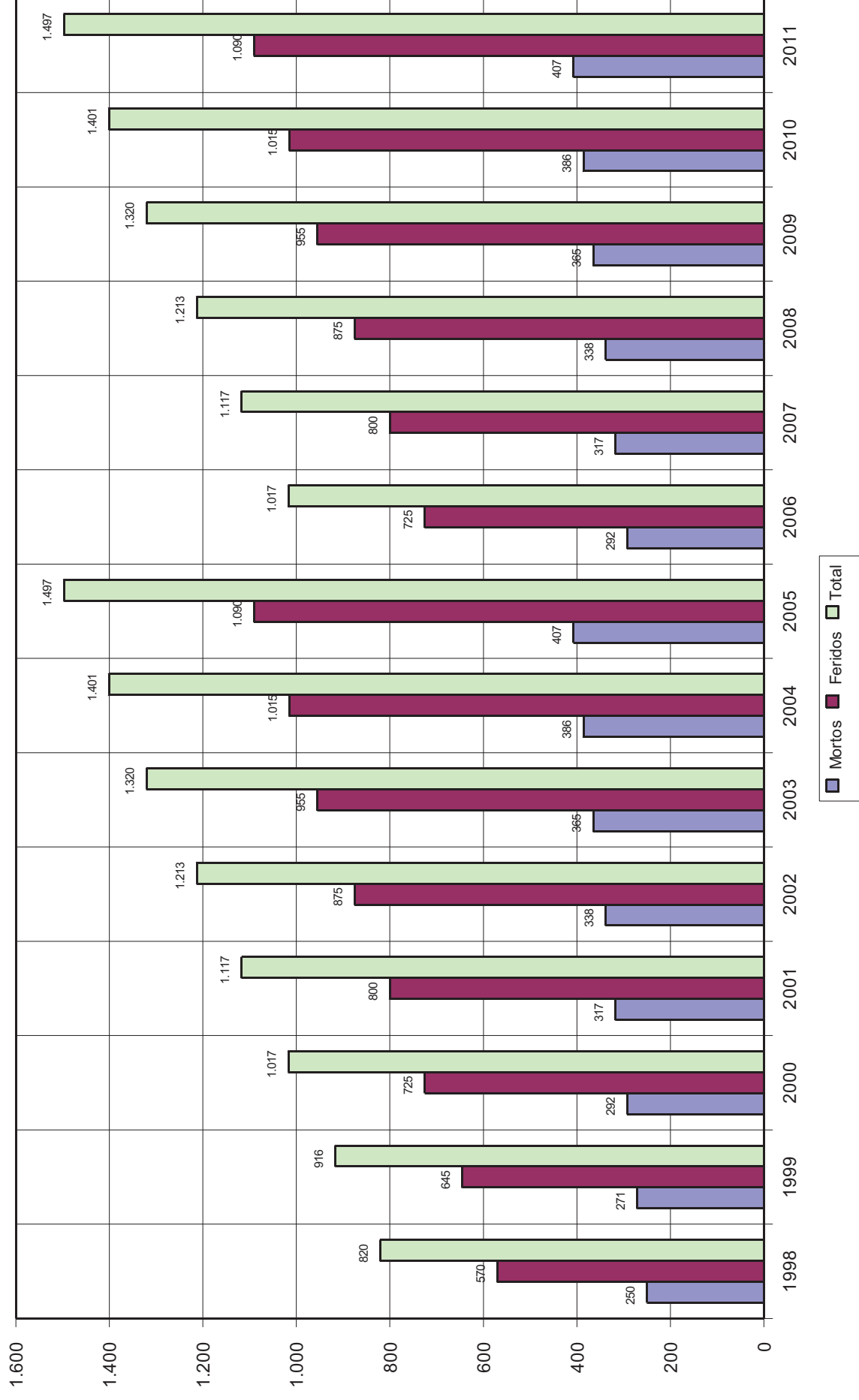
1 - Quantidade de Acidentes															
Com mortes	200	210	220	200	210	220	200	210	220	200	210	220	200	210	2.930
Com feridos	500	550	600	650	700	720	770	820	600	650	700	720	770	820	9.570
Sem vítimas	2.000	2.250	2.500	2.900	3.150	3.500	3.600	3.850	2.500	2.900	3.150	3.500	3.600	3.850	43.250
Total	2.700	3.010	3.320	3.750	4.060	4.440	4.570	4.880	3.320	3.750	4.060	4.440	4.570	4.880	55.750

2 - Quantidade de Vítimas															
Mortos	250	271	292	317	338	365	386	407	292	317	338	365	386	407	4.731
Feridos	570	645	725	800	875	955	1.015	1.090	725	800	875	955	1.015	1.090	12.135
Total	820	916	1.017	1.117	1.213	1.320	1.401	1.497	1.017	1.117	1.213	1.320	1.401	1.497	16.866

GRAF 3-2-7-A Quantidade de Acidentes



GRAF 3-2-7-B Quantidade de Vítimas



Logotipo	Nome da Concessionária		Lote	
	Distribuição Geográfica dos Acidentes - MENSAL		Mês / Ano	
			TAB 3-2-8	

Rodovia		Pista		km inic.		km final	
---------	--	-------	--	----------	--	----------	--

km		Qtde. de Acidentes		
de	a	Com Mortes	Com Feridos	Sem Vítimas
0	1			
1	2			
2	3			
3	4			
4	5			
5	6			
6	7			
7	8			
8	9			
9	10			
10	11			
11	12			
12	13			
13	14			
14	15			
15	16			
16	17			
17	18			
18	19			
19	20			
20	21			
21	22			
22	23			
23	24			
24	25			
25	26			
26	27			
27	28			
28	29			
29	30			
30	31			
31	32			
32	33			
33	34			
34	35			
35	36			
36	37			
37	38			
38	39			
39	40			
40	41			
41	42			
42	43			
43	44			
44	45			

km		Qtde. de Acidentes		
de	a	Com Mortes	Com Feridos	Sem Vítimas
45	46			
46	47			
47	48			
48	49			
49	50			
50	51			
51	52			
52	53			
53	54			
54	55			
55	56			
56	57			
57	58			
58	59			
59	60			
60	61			
61	62			
62	63			
63	64			
64	65			
65	66			
66	67			
67	68			
68	69			
69	70			
70	71			
71	72			
72	73			
73	74			
74	75			
75	76			
76	77			
77	78			
78	79			
79	80			
80	81			
81	82			
82	83			
83	84			
84	85			
85	86			
86	87			
87	88			
88	89			
89	90			
TOTAL		0	0	0

Logotipo	Nome da Concessionária		Lote	
	Distribuição Geográfica dos Acidentes - ANUAL		Mês / Ano	
			TAB 3-2-9	

Rodovia		Pista		km inic.		km final	
---------	--	-------	--	----------	--	----------	--

km		Qtde. de Acidentes		
de	a	Com Mortes	Com Feridos	Sem Vítimas
0	1			
1	2			
2	3			
3	4			
4	5			
5	6			
6	7			
7	8			
8	9			
9	10			
10	11			
11	12			
12	13			
13	14			
14	15			
15	16			
16	17			
17	18			
18	19			
19	20			
20	21			
21	22			
22	23			
23	24			
24	25			
25	26			
26	27			
27	28			
28	29			
29	30			
30	31			
31	32			
32	33			
33	34			
34	35			
35	36			
36	37			
37	38			
38	39			
39	40			
40	41			
41	42			
42	43			
43	44			
44	45			

km		Qtde. de Acidentes		
de	a	Com Mortes	Com Feridos	Sem Vítimas
45	46			
46	47			
47	48			
48	49			
49	50			
50	51			
51	52			
52	53			
53	54			
54	55			
55	56			
56	57			
57	58			
58	59			
59	60			
60	61			
61	62			
62	63			
63	64			
64	65			
65	66			
66	67			
67	68			
68	69			
69	70			
70	71			
71	72			
72	73			
73	74			
74	75			
75	76			
76	77			
77	78			
78	79			
79	80			
80	81			
81	82			
82	83			
83	84			
84	85			
85	86			
86	87			
87	88			
88	89			
89	90			
TOTAL		0	0	0

Capítulo 4- Tráfego Veicular

1. Apresentação

Este capítulo apresenta informações referentes às atividades relativas ao tráfego veicular, incluindo: fluxo de veículos e valores arrecadados por categoria, por dia e por praça de pedágio no lote, condições de tráfego e nível de serviço.

2. Diagrama unifilar do fluxo veicular nos trechos concedidos

Apresentar semestralmente (junho e dezembro) um diagrama unifilar com o VDM estimado por rodovia/trecho, considerando as variações em função dos principais acessos e saídas (com base no tráfego das praças de pedágio e eventuais contagens).

3. Fluxo veicular e arrecadação das praças de pedágio

3.1. Fluxo veicular e arrecadação diária das praças de pedágio

Criar tabela padrão (TAB 3-1-A e TAB 3-1-B) apresentando o fluxo veicular diário por categoria e a receita diária oriunda das praças de pedágio (totalização).

OBS: incluir veículos com desconto, pré-pagos, pós-pagos e AVI (todas as formas de veículos pagantes). O preenchimento da receita é em regime de caixa.

3.1.1. Praça de pedágio 1 – (nome da praça)

Criar tabela padrão (TAB 3-1-1) apresentando o fluxo veicular diário por categoria e a receita diária oriunda da praça de pedágio.

OBS: incluir veículos com desconto, pré-pagos, pós-pagos e AVI (todas as formas de veículos pagantes). O preenchimento da receita é em regime de caixa.

3.1.2. Praça de pedágio 2 – (nome da praça)

Criar tabela padrão (TAB 3-1-2) apresentando o fluxo veicular diário por categoria e a receita diária oriunda da praça de pedágio.

OBS: incluir veículos com desconto, pré-pagos, pós-pagos e AVI (todas as formas de veículos pagantes). O preenchimento da receita é em regime de caixa.

3.2. Veículos isentos, descontos, pré-pagos, pós-pagos e AVI

Criar tabelas padrão (TAB 3-2-A, TAB 3-2-B, TAB 3-2-C, TAB 3-2-D, TAB 3-2-E) apresentando o fluxo veicular e a receita oriunda da praça de pedágio.

OBS: considerar vendas por cartão de crédito como pós-pago.

3.3. Consolidação do fluxo veicular e arrecadação das praças de pedágio

Preencher tabelas padrão (TAB 3-3-A, TAB 3-3-B, TAB 3-3-C, TAB 3-3-D, TAB 3-3-E e TAB 3-3-F) apresentando informações consolidadas com relação ao fluxo veicular e arrecadação das praças de pedágio.

4. Monitoramento de tráfego

4.1. Veículos de inspeção de tráfego

4.1.1. Mapa das rotas dos veículos de inspeção

Demarcar as rotas utilizadas pelas viaturas de inspeção (mapa ou esquema indicativo das rotas das viaturas de inspeção). Apresentar o mapa impresso em formato A3 e impressão colorida.

4.1.2. Controle de quilometragem de veículos de inspeção

Preencher tabela modelo padrão (TAB 4-1-2) ou outro modelo, desde que apresentando a quantidade de dias do mês em que cada viatura permaneceu operante em cada rota e a quilometragem percorrida no período.

4.2. Localização e situação dos sensores de tráfego

Criar tabela padrão (TAB 4-2) apresentando a localização dos sensores de tráfego ao longo das rodovias, se houverem apresentar uma avaliação das condições dos equipamentos.

4.3. Nível de serviço

4.3.1. Segmentos homogêneos

Relacionar e caracterizar os segmentos homogêneos anualmente (jan) para fins de determinação do nível de serviço, conforme tabelas padrão (TAB 4-3-1).

4.3.2. Análise visual e técnica dos trechos concedidos

Apresentar mensalmente uma análise geral do nível de serviço, destacando os segmentos críticos (relacionar trechos com problemas de capacidade, se houver).

5. Conclusões e recomendações

Apresentar avaliação geral dos serviços prestados e plano de ação proposto, visando melhorias.

6. Anexos

As tabelas e gráficos devem estar inseridos no corpo do relatório, em cada item correspondente. No anexo só devem constar dados e informações complementares ou quando especificamente solicitado.

Logotipo		Nome da Concessionária															Lote	1		
		Fluxo por Categoria e Receita - Veículos Pagantes - Total do Lote																	Mês / Ano	
		TAB 3-1-A																		
Total do Lote																				
Dia	CAT. 1	CAT. 2	CAT. 2a	CAT. 3	CAT. 4	CAT. 4a	CAT. 5	CAT. 6	CAT. 6a	CAT. 7	CAT. 8	CAT. 9	CAT. 10	CAT. 11	Especial	Total	Receita			
1	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
2	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
3	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
4	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
5	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
6	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
7	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
8	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
9	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
10	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
11	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
12	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
13	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
14	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
15	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
16	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
17	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
18	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
19	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
20	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
21	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
22	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
23	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
24	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
25	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
26	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
27	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
28	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
29	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
30	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
31	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
Total		31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	465	62,00			
Média		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00			
Observações																				
OBS-1: Veículos com desconto, pré-pagos, pós-pagos e AVI (todas as formas de veículos pagantes).																				
OBS-2: Receita em regime de caixa.																				

Logotipo	Nome da Concessionária	
	Lote	1
	Mês / Ano TAB 3-1-1	

Fluxo por Categoria e Receita - Veículos Pagantes - Praça de Pedágio

Dia		Praça de Pedágio														Praça 1		
		CAT. 1	CAT. 2	CAT. 2a	CAT. 3	CAT. 4	CAT. 4a	CAT. 5	CAT. 6	CAT. 6a	CAT. 7	CAT. 8	CAT. 9	CAT. 10	CAT. 11	Especial	Total	Receita
1	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
2	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
3	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
4	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
5	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
6	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
7	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
8	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
9	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
10	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
11	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
12	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
13	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
14	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
15	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
16	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
17	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
18	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
19	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
20	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
21	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
22	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
23	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
24	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
25	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
26	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
27	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
28	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
29	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
30	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
31	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
Total		31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	465	62,00
Média		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00

Observações	
OBS-1: Veículos com desconto, pré-pagos, pós-pagos e AVI (todas as formas de veículos pagantes).	
OBS-2: Receita em regime de caixa.	

Logotipo		Nome da Concessionária															Lote	1
		Fluxo por Categoria e Receita - Veículos Pagantes - Praça de Pedágio															Mês / Ano TAB 3-1-2	
		Praça de Pedágio															Praça 2	
Dia		CAT. 1	CAT. 2	CAT. 2a	CAT. 3	CAT. 4	CAT. 4a	CAT. 5	CAT. 6	CAT. 6a	CAT. 7	CAT. 8	CAT. 9	CAT. 10	CAT. 11	Especial	Total	Receita
1	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
2	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
3	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
4	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
5	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
6	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
7	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
8	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
9	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
10	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
11	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
12	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
13	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
14	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
15	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
16	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
17	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
18	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
19	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
20	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
21	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
22	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
23	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
24	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
25	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
26	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
27	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
28	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
29	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
30	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
31	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
Total		31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	465	62,00
Média		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
Observações																		
OBS-1: Veículos com desconto, pré-pagos, pós-pagos e AVI (todas as formas de veículos pagantes). OBS-2: Receita em regime de caixa.																		

Logotipo		Nome da Concessionária															Lote	1
		Fluxo por Categoria e Receita - Veículos Pagantes - Praça de Pedágio																
		Mês / Ano TAB 3-1-4																
Praça de Pedágio																		
Dia	CAT. 1	CAT. 2	CAT. 2a	CAT. 3	CAT. 4	CAT. 4a	CAT. 5	CAT. 6	CAT. 6a	CAT. 7	CAT. 8	CAT. 9	CAT. 10	CAT. 11	Especial	Total	Receita	
1	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
2	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
3	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
4	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
5	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
6	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
7	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
8	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
9	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
10	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
11	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
12	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
13	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
14	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
15	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
16	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
17	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
18	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
19	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
20	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
21	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
22	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
23	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
24	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
25	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
26	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
27	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
28	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
29	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
30	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
31	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
Total		31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	465	62,00
Média		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
Observações																		
OBS-1: Veículos com desconto, pré-pagos, pós-pagos e AVI (todas as formas de veículos pagantes).																		
OBS-2: Receita em regime de caixa.																		

Logotipo		Nome da Concessionária																Lote	1
		Fluxo por Categoria e Receita - Veículos Pagantes - Praça de Pedágio																Mês / Ano	
																		TAB 3-1-6	
Praça de Pedágio																			
Dia	CAT. 1	CAT. 2	CAT. 2a	CAT. 3	CAT. 4	CAT. 4a	CAT. 5	CAT. 6	CAT. 6a	CAT. 7	CAT. 8	CAT. 9	CAT. 10	CAT. 11	Especial	Total	Receita		
1	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
2	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
3	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
4	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
5	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
6	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
7	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
8	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
9	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
10	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
11	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
12	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
13	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
14	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
15	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
16	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
17	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
18	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
19	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
20	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
21	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
22	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
23	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
24	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
25	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
26	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
27	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
28	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
29	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
30	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
31	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
Total		31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	465	62,00	
Média		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00	
Observações																			
OBS-1: Veículos com desconto, pré-pagos, pós-pagos e AVI (todas as formas de veículos pagantes).																			
OBS-2: Receita em regime de caixa.																			

Logotipo		Nome da Concessionária															Lote	1
		Fluxo por Categoria e Receita - Veículos Pagantes - Praça de Pedágio																
		Mês / Ano TAB 3-1-7																
		Praça de Pedágio																
Dia	CAT. 1	CAT. 2	CAT. 2a	CAT. 3	CAT. 4	CAT. 4a	CAT. 5	CAT. 6	CAT. 6a	CAT. 7	CAT. 8	CAT. 9	CAT. 10	CAT. 11	Especial	Total	Receita	
1	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
2	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
3	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
4	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
5	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
6	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
7	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
8	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
9	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
10	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
11	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
12	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
13	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
14	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
15	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
16	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
17	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
18	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
19	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
20	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
21	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
22	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
23	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
24	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
25	Qui	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
26	Sex	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
27	Sáb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
28	Dom	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
29	Seg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
30	Ter	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
31	Qua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
Total		31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	465	62,00
Média		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2,00
Observações																		
OBS-1: Veículos com desconto, pré-pagos, pós-pagos e AVI (todas as formas de veículos pagantes).																		
OBS-2: Receita em regime de caixa.																		

Logotipo	Nome da Concessionária														Lote	1
	Fluxo por Categoria - Veículos Isentos - Resumo do Lote														Mês / Ano TAB 3-2-A	
Resumo do Lote																
Praca	CAT. 1	CAT. 2	CAT. 2a	CAT. 3	CAT. 4	CAT. 4a	CAT. 5	CAT. 6	CAT. 6a	CAT. 7	CAT. 8	CAT. 9	CAT. 10	CAT. 11	Especial	Total
P1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15
P2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	30
P3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	45
P4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	60
P5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	75
P6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	90
P7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	105
Total	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	420
Média	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	60
Observações																

Logotipo		Nome da Concessionária														Lote	1
		Fluxo por Categoria e Receita - AVI - Resumo do Lote															Mês / Ano	TAB 3-2-C
AVI																	
Prça	CAT. 1	CAT. 2	CAT. 2a	CAT. 3	CAT. 4	CAT. 4a	CAT. 5	CAT. 6	CAT. 6a	CAT. 7	CAT. 8	CAT. 9	CAT. 10	CAT. 11	Especial	Total	Receita
P1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	1,00
P2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	30	2,00
P3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	45	3,00
P4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	60	4,00
P5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	75	5,00
P6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	90	6,00
P7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	105	7,00
Total	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	420	28,00
Média	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	60	4,00
Observações																	

Logotipo		Nome da Concessionária														Lote	1
		Fluxo por Categoria e Receita - Pós-Pagos - Resumo do Lote														Mês / Ano TAB 3-2-E	
Pós-Pago																	
Praça	CAT. 1	CAT. 2	CAT. 2a	CAT. 3	CAT. 4	CAT. 4a	CAT. 5	CAT. 6	CAT. 6a	CAT. 7	CAT. 8	CAT. 9	CAT. 10	CAT. 11	Especial	Total	Receita
P1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	1,00
P2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	30	2,00
P3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	45	3,00
P4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	60	4,00
P5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	75	5,00
P6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	90	6,00
P7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	105	7,00
Total	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	420	28,00
Média	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	105	7,00
Observações																	
OBS-1: Considerados pagamentos com cartões de crédito																	

Logotipo	Nome da Concessionária											Lote	1
	Arrecadação - Total de Veículos Pagantes - Ano Corrente												
	Mês / Ano TAB 3-3-D												

Resumo do Lote													
Praça	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
P1	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	12,00
P2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	24,00
P3	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	36,00
P4	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	48,00
P5	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	60,00
P6	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	72,00
P7	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	84,00
Total	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	336,00
Média	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	48,00

Observações													
OBS-1: Pagantes = Valor a vista + Com desconto + AVI + Pré-pago + Pós-pago													

Logotipo		Nome da Concessionária												Lote	1	
		Fluxo Veicular - Total de Veículos (Pagantes + Isentos) - Período da Concessão														Mês / Ano
																TAB 3-3-E
Resumo do Lote																
Praça	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Total			
P1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12			
P2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24			
P3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	36			
P4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48			
P5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60			
P6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	72			
P7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	84			
Total	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	336			
Média	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48			
Observações																
OBS-1: Pagantes = Valor a vista + Com desconto + AVI + Pré-pago + Pós-pago																

Logotipo		Nome da Concessionária												Lote	1
		Arrecadação - Total de Veículos Pagantes - Período da Concessão												Mês / Ano	
														TAB 3-3-F	
Resumo do Lote															
Praça	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Total		
P1	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	12,00		
P2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	24,00		
P3	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	36,00		
P4	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	48,00		
P5	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	60,00		
P6	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	72,00		
P7	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	84,00		
Total	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	336,00		
Média	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	48,00		
Observações															
OBS-1: Pagantes = Valor a vista + Com desconto + AVI + Pré-pago + Pós-pago															

Nome da Concessionária

Lote

Mês / Ano
TAB 4-1-2

Logotipo

Veículos de Inspeção

Dia	Rota 1	Rota 2	Rota 3	Rota 4	Rota 5	Rota 6	Rota 7	Rota 8	Rota 9	Rota 10	Rota 11	Rota 12	Rota 13	Rota 14	Rota 15
1	Seg Viat. 2 500	Viat. 9.999 2	Viat. 9.999 2	Viat. 9.999	Viat. 9.999	Viat. 9.999	Viat. 9.999	Viat. 9.999	Viat. 9.999	Viat. 9.999	Viat. 9.999	Viat. 9.999	Viat. 9.999	Viat. 9.999	Viat. 9.999
2	Ter Viat. 2 1.200														
3	Qua Viat. 9.999														
4	Qui														
5	Sex														
6	Sáb														
7	Dom														
8	Seg														
9	Ter														
10	Qua														
11	Qui														
12	Sex														
13	Sáb														
14	Dom														
15	Seg														
16	Ter														
17	Qua														
18	Qui														
19	Sex														
20	Sáb														
21	Dom														
22	Seg														
23	Ter														
24	Qua														
25	Qui														
26	Sex														
27	Sáb														
28	Dom														
29	Seg														
30	Ter														
31	Qua														
Totall/rota	11.699	9.999	9.999	9.999	9.999	9.999	9.999	9.999	9.999	9.999	9.999	9.999	9.999	9.999	9.999
Quilometragem total percorrida na rota															
Viaturas de Inspeção															
Nº	Tipo										Placa		km início do mês	odômetro km final do mês	odômetro km percorrida por viatura
1															0
2															0
3															0
4															0
5															0
6															0
7															0
8															0
9															0
10															0
11															0
12															0
13															0
14															0
15															0
Observações															

[illegible]

Capítulo 5- Operações

1. Apresentação

Este capítulo apresenta informações relativas às atividades operacionais, incluindo: serviços de atendimento pré-ambulatorios, socorro mecânico, guincho, apreensão e remoção de animais, atendimento nas praças de pedágio, atendimentos no SAU, fiscalização de pesagem, apoio a operações de fiscalização.

2. Mapa das instalações físicas e dos veículos de apoio

Indicação de CCO, COC, praças, bases operacionais, SAU, balanças fixas e móveis, postos de policiamento e fiscalização, áreas de manutenção e conservação, guinchos (leve, médio e pesado), viaturas de atendimento pré-hospitalar, caminhão-pipa e de remoção de animais.

3. Infra-estrutura

3.1. Instalações

3.1.1. Localização e situação operacional das instalações

Criar tabela padrão (TAB 3-1-1) com a localização das instalações físicas existentes (CCO, COC, praças, bases operacionais, balanças fixas e móveis, postos de policiamento e fiscalização, áreas de manutenção e conservação).

Exemplo:

TAB 3-1-1 – Quadro de localização e situação das instalações			
Instalação	Rodovia	km	Situação
SAU - (Sentido Leste)	Satisfatória
Praça de Arrecadação -	Satisfatória
Praça de Arrecadação -	Satisfatória
Balança Fixa (Sentido Sul)	Inoperante – Em reforma

Balança Móvel (Sentido Leste)	.....	.....	Satisfatória
Base Operacional (Sentido Oeste)	.....	.....	Inoperante de 01/05 a 24/05 – Equipamento em manutenção
Posto de Policiamento (Sentido Norte)	.....	.....	Satisfatória
Unidade de Manutenção e Conservação	.....	.....	Satisfatória
COC (Sentido Leste)	.....	.....	Satisfatória
CCO (Sentido Norte)	.....	.....	Satisfatória

3.1.2. Atividades desenvolvidas no período

Neste item devem ser citadas as ações referentes a procedimentos de conservação, reformas, pinturas, construção e ampliação das instalações (resumo dos serviços de conservação e intervenção nas instalações).

3.1.3. Atividades previstas

Neste item devem ser citadas as ações previstas referentes a procedimentos de conservação, reformas, pinturas, construção e ampliação das instalações.

3.2. Veículos

Criar tabelas padrão (TAB 3-2-A e TAB 3-2-B) relatando a quantidade e especificando os veículos utilizados na concessão, inclusive seu estado geral de conservação.

Exemplo:

TAB 3-2-A – Quadro de situação dos veículos da concessionária			
Veículo	Marca / Modelo	Placa	Situação
Guincho Pesado – G01	Satisfatória
Guincho Leve – G02	Satisfatória
Guincho Pesado – G03	Satisfatória
Veículo de Salvamento – R01	Satisfatória

Veículo de Resgate – R02	.....	.....	Inoperante - Em manutenção
Veículo de Inspeção – V01	.....	.....	Vendido
Veículo de Inspeção – V02		.....	Satisfatória
Veículo de Inspeção – V03		.....	Inoperante - Em manutenção

Exemplo:

TAB 3-2-B – Quadro de situação de veículos de terceiros (Prestadores de serviço)			
Veículo	Marca / Modelo	Placa	Situação
Guincho Pesado – G01	Satisfatória
Carro Boiadeiro – B01	Satisfatória
Veículo de Resgate – R04	Satisfatória

Obs: Relatar veículos adquiridos/vendidos/trocados

3.3. Equipamentos

Criar tabelas padrão (TAB 3-3) relatando a quantidade e especificando os equipamentos utilizados na concessão, inclusive seu estado geral de conservação.

TAB 3-3 – Localização e Situação dos Sensores de Tráfego			
Equipamento	Marca / Modelo	Localização (Km)	Situação
Contador Fixo / Sistema de arrecadação	Sainco - Sterella Sainco / Abengoa	RP 255 - 26 + 520 m	Instalado e operante
Contador Fixo / Sistema de arrecadação	Golden River Trafic Ltda Sainco / Abengoa	RP 255 - 243 + 300 m	Não instalado
Painel Fixo de Mensagem Variável	Nonono Nonono	RP 255 - 21 + 640 m	Instalado e operante
Painel Móvel de Mensagem Variável		RP 255 - 21 + 640 m De 10/05 a 20/05	Instalado e operante
		RP 318 - 278 + 000 m	Instalado e operante

		De 22/05 a 28/05	
Balança Fixa	Captels/Toledo	RP 255 – 125 +120 m	Instalado e operante
Balança Móvel	MXP-300 Siemens	RP 255 - 21 + 640 m De 10/05 a 20/05	Instalado e operante
		RP 318 - 278 + 000 m De 22/05 a 28/05	Instalado e operante

Obs: Relatar equipamentos adquiridos/vendidos/trocados/substituídos. Contadores: Informar apenas os existentes nas praças de pedágio.

4. Atividades operacionais

4.1. Fiscalização de excesso de peso

Este item deve conter as seguintes informações:

- balanças em operação;
- datas e locais fiscalizados;
- quantidade de vistorias e autuações;
- agilidade nos serviços.

Apresentar tabela padrão (TAB 4-1-A) especificando os pontos de fiscalização de excesso de peso, localização e condições de operacionalização.

Apresentar tabela padrão (TAB 4-1-B) por ponto de fiscalização de excesso de peso.

Apresentar tabela padrão (TAB 4-1-C) com os valores globais e, no campo *observações*, especificando os pontos de fiscalização de excesso de peso em operação.

4.2. Atendimento na cobrança de pedágio

Este item deve conter as seguintes informações:

- cabines operantes;

- tempos médios de atendimento;
- agilidade nos serviços.

Criar tabela padrão (TAB 4-2) apresentando os resultados dos controles de padrão de atendimento nas praças de pedágio referentes aos processos de cobrança e arrecadação.

4.3. Atendimento Pré-Hospitalar

Este item deve conter as seguintes informações: veículos em operação, quantidade de atendimentos, tempos médios de chegada e atendimento.

Apresentar mensalmente tabela padrão (TAB 4-3) contendo as informações de Atendimento Pré-Hospitalar.

Apresentar a tabela (TAB 4-3-A) mensalmente, relação (por trecho de referência quando houver dois ou mais parâmetros limites constantes no PER) de 100% das ocorrências de Atendimento Pré-Hospitalar no mês correspondente:

OBS.1: a relação deve estar ordenada do menor para o maior tempo de chegada ao local;

OBS.2: o tempo de chegada ao local é a diferença entre a hora de chegada ao local e a hora de detecção da ocorrência pelo CCO.

Todo tempo de chegada ao local menor e/ou igual a três minutos e todo tempo maior que o parâmetro devem ser justificados individualmente no campo observações da TAB 4-3-A.

4.4. Atendimento Mecânico

Este item deve conter as seguintes informações: veículos em operação, quantidade de atendimentos, tempos médios de chegada e atendimento.

Apresentar mensalmente tabela padrão (TAB 4-4) contendo as informações de Atendimento Mecânico.

Apresentar a tabela (TAB 4-4-A) mensalmente, relação (por trecho de referência quando houver dois ou mais parâmetros limites constantes no PER) de 100% das ocorrências de Atendimento Mecânico no mês correspondente:

OBS.1: a relação deve estar ordenada do menor para o maior tempo de chegada ao local;

OBS.2: o tempo de chegada ao local é a diferença entre a hora de chegada ao local e a hora de detecção da ocorrência pelo CCO.

Todo tempo de chegada ao local menor e/ou igual a três minutos e todo tempo maior que o parâmetro devem ser justificados individualmente no campo observações da TAB 4-4-A.

4.5. Atendimento de Incidentes (caminhões-pipa e caminhões para remoção de animais)

Este item deve conter as seguintes informações: veículos em operação, quantidade de atendimentos, tempos médios de chegada e atendimento.

Apresentar mensalmente tabela padrão (TAB 4-5) contendo as informações de Atendimento de Incidentes.

Apresentar a tabela (TAB 4-5-A) mensalmente, relação (por trecho de referência quando houver dois ou mais parâmetros limites constantes no PER) de 100% das ocorrências de Atendimento de Incidentes no mês correspondente:

OBS.1: a relação deve estar ordenada do menor para o maior tempo de chegada ao local;

OBS.2: o tempo de chegada ao local é a diferença entre a hora de chegada ao local e a hora de detecção da ocorrência pelo CCO.

Todo tempo de chegada ao local menor e/ou igual a três minutos e todo tempo maior que o parâmetro devem ser justificados individualmente no campo observações da TAB 4-5-A.

5. Conclusões e recomendações

Apresentar avaliação geral dos serviços prestados e plano de ação proposto, visando melhorias.

6. Anexos

As tabelas e gráficos devem estar inseridas no corpo do relatório, em cada item correspondente. No anexo só devem constar dados e informações complementares ou quando especificamente solicitado.

Logotipo	Nome da Concessionária	Lote	
	Situação dos Veículos da Concessionária	Mês / Ano	
		TAB 3-2-A	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Capítulo 6- Projetos, Obras e Conservação

1. Apresentação

Este capítulo apresenta informações referentes às atividades relativas a projetos, obras e serviços de conservação, incluindo: projetos, restauração de rodovias, obras de melhoria e ampliação de capacidade, serviços, manutenção e conservação de rodovias.

2. Mapa de situação

2.1. Mapa de localização das principais obras realizadas até o ano corrente

Indicação das obras realizadas até o ano imediatamente anterior ao ano corrente. Apresentar as obras de restauração (rodovias principais e de acesso), de melhoria e de ampliação de capacidade.

2.2. Mapa de localização das principais obras previstas e/ou realizadas no ano corrente

Indicação das obras previstas e/ou realizadas no ano corrente. Apresentar as obras de restauração (rodovias principais e de acesso), de melhoria e de ampliação de capacidade.

2.3. Diagrama unifilar das principais obras previstas e/ou realizadas até o ano corrente

Indicação das obras previstas e/ou realizadas até o ano imediatamente anterior ao ano corrente. Apresentar as obras de restauração (rodovias principais e de acesso), de melhoria e de ampliação de capacidade. (Em formato A1 ou A2).

2.4. Diagrama unifilar das principais obras previstas e/ou realizadas no ano corrente

Indicação das obras previstas e/ou realizadas no ano corrente. Apresentar as obras de restauração (rodovias principais e de acesso), de melhoria e de ampliação de capacidade. (Em formato A1 ou A2).

3. Projetos

3.1. Projetos de investimento – obras no ano vigente

Criar tabela padrão (TAB 3-1) apresentando a relação, descrição e situação dos projetos de restauração, obras de melhoria e ampliação de capacidade e infraestrutura, para o ano corrente.

3.2. Projetos de investimento – obras nos anos subsequentes

Criar tabela padrão (TAB 3-2) apresentando a relação, descrição e situação dos projetos de restauração, obras de melhoria e ampliação de capacidade e infraestrutura, para os anos subsequentes.

4. Obras de restauração, obras de melhoria e ampliação de capacidade

4.1. Obras iniciadas no mês corrente

Neste item devem ser descritas as obras iniciadas no mês corrente. Discriminar para cada obra iniciada:

- localização por segmentos;
- período de execução;
- extensões / quantidades;
- situação (avaliação técnica, temporal e financeira).

A avaliação técnica deve contemplar os aspectos de engenharia de acordo com o previsto em projeto. A avaliação temporal deve basear-se no cronograma físico dos serviços (previsto x realizado), de acordo com o realizado em obra e apresentado na TAB 4-6-1-A, justificando eventuais atrasos. A avaliação financeira deve basear-se no cronograma financeiro dos serviços (previsto x realizado), de acordo com o apresentado na TAB 4-6-1-B, justificando eventuais variações.

4.2. Obras em andamento

Neste item devem ser descritas as obras em andamento e/ou reiniciadas, não iniciadas no mês corrente. Discriminar para cada obra:

- localização por segmentos;
- período de execução;
- extensões / quantidades;
- situação (avaliação técnica, temporal e financeira).

4.3. Obras paralisadas

Neste item devem ser descritas as obras paralisadas. Discriminar para cada obra:

- localização por segmentos;
- período de execução;
- extensões / quantidades;
- situação (avaliação técnica, temporal e financeira);
- justificar paralisação.

4.4. Obras não iniciadas

Neste item devem ser descritas as obras previstas não iniciadas. Discriminar para cada obra:

- localização por segmentos;
- período de execução;
- extensões / quantidades;
- situação (avaliação técnica, temporal e financeira).

4.5. Obras concluídas

Descrever as obras concluídas no ano vigente. Discriminar para cada obra:

- localização por segmentos;
- período de execução;

- extensões / quantidades;
- situação (avaliação técnica, temporal e financeira / recebimento).

4.6. Cronogramas físicos e financeiros

4.6.1. Cronograma físico-financeiro de execução das obras de investimento

Criar tabelas padrão (TAB 4-6-1-A, TAB 4-6-1-B e TAB 4-6-1-C) apresentando respectivamente os seguintes cronogramas de execução das obras de investimento: Físico, Financeiro (valor a Po) e Financeiro (valor corrente).

4.6.2. Diagrama de avanço físico dos investimentos

Apresentar diagrama de avanço físico das obras de investimento.

5. Serviços de conservação rotineira

5.1. Serviços de conservação rotineira – Rodovias principais

Neste item devem ser descritos os serviços de conservação rotineira para as rodovias principais. Discriminar para cada serviço:

- localização por segmentos
- período de execução;
- extensões/quantidades;
- resultados obtidos.

Apresentar tabela padrão (TAB 5-1-A).

5.2. Serviços de conservação rotineira – Rodovias de acesso

Neste item devem ser descritos os serviços de conservação rotineira nas rodovias de acesso. Discriminar para cada serviço:

- localização por segmentos;

- período de execução;
- extensões/quantidades;
- resultados obtidos.

Apresentar tabela padrão (TAB 5-2-A).

6. Licenciamento ambiental

Apresentação e comentários sobre o licenciamento ambiental – licenças, notificações e autuações. Apresentar tabela padrão (TAB 6-A e TAB 6-B).

7. Conclusões e recomendações

Avaliação geral dos serviços prestados pela concessionária. Plano de ação proposto visando melhorias.

8. Anexos

As tabelas e gráficos devem estar inseridas no corpo do relatório, em cada item correspondente. No anexo só devem constar dados e informações complementares ou quando solicitado.

[illegible]

Logotipo	Nome da Concessionária										Lote	
	Cronograma Físico Previsto / Realizado - Obras de Investimento (quantitativos mensais)										Mês / Ano	
											TAB 4.6-1-A	

Item	Intervenções Físicas	Obras e Serviços	200X - Ano Y												TOTAL
			Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Agô	Sat	Out	Nov	Dez	
1	Intervenções Físicas														
1.1	Restauração de Rodovias Principais (km)		Prev. 1,500	1,500	1,500	2,500	0,510	0,300	0,500	0,750	0,250	0,000	0,000	0,000	9,010
1.1.1	Trecho 1 - Rod. BR XXX (km 100,000 ao km 101,500) - pista simples		Real. 1,500	1,500	1,600	2,510	0,300	0,300	0,250	0,000	0,250	0,500	0,200	0,000	9,010
1.1.2	Trecho 2 - Rod. BR XXX (km 150,000 ao km 153,755) - pista dupla						0,300	0,300	0,500	0,750	0,250	0,500	0,200		1,500
1.1.3	Alargamento de OAE (%)		Prev. 1,500	1,500	1,500	2,500	0,510								7,510
1.1.3.1	Rod. BR XXX (km 100,750) - ponte sobre rio X (10 x 30 m), L = 13 m (projeto)		Real. 1,500	1,500	1,600	2,510	0,300								7,510
1.1.3.2	Rod. BR XXX (km 152,022) - viaduto acesso a X (9 x 50 m), L = 11 m (projeto)						0,250		0,500	0,500					0%
1.1.4	Readequação em Interação (%)		Prev. 0,250	0,250	0,300	0,400	0,100			1,000					100%
1.1.4.1	Rod. BR XXX (km 103,000) - trevo de acesso a X (em nível)		Real. 0,250	0,250	0,300	0,400	0,100								100%
1.2	Obras de Melhoria e Ampliação de Capacidade														
1.2.1	Projeto		Prev. 0,100	0,200	0,200	0,200	0,200	0,100	0,050	0,050	0,050	0,000	0,020		100%
1.2.2	Tratamento Ambiental		Real. 0,100	0,200	0,200	0,200	0,200	0,100	0,050	0,050	0,050	0,000	0,020		100%
1.2.3	Duplicação (km)		Prev. 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0%
1.2.3.1	Trecho 1 - Rod. BR XXX (km 190,000 ao km 193,500)		Real. 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0%
1.2.3.1.1	Terraplenagem		Prev. 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0%
1.2.3.1.2	Pavimentação (km 190,000 ao km 192,200 no Ano X, complementação no Ano X+1)		Real. 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0%
1.2.3.1.3	Drenagem e Obras de Arte Correntes		Prev. 0,150	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150		100%
1.2.3.1.4	Obras de Arte Especiais		Real. 0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100		100%
1.2.3.1.4.1	Implantação ponte sobre rio Y (km 191,101)		Prev. 0,150	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150		100%
1.2.3.1.4.2	Implantação viaduto acesso a Z (km 192,025) - Interação em deslivel		Real. 0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100		100%
1.2.3.1.5	Interações em nível		Prev. 0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100		100%
1.2.3.1.5.1	Trevo de acesso a Y (km 190,100)		Real. 0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100	0,100		100%
1.2.3.1.5.2	Trevo de entroncamento com Rod. Z (km 193,050)		Prev. 0,300	0,300	0,300	0,300	0,300	0,300	0,300	0,300	0,300	0,300	0,300		100%
1.2.3.1.6	Obras Complementares		Real. 0,400	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400		100%
1.2.3.1.7	Sinalização		Prev. 0,500	0,500	0,500	0,500	0,500	0,500	0,500	0,500	0,500	0,500	0,500		100%
1.2.4	Terceria-Faixa (km)		Real. 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0%
1.2.4.1	Segmento 1 - Rod. BR XXX (km 50,000 ao km 50,800) - Implantação no Lado Direito		Prev. 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0%
1.2.3.1.1	Terraplenagem		Real. 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0%
1.2.3.1.2	Pavimentação		Prev. 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0%
1.2.3.1.3	Drenagem e Obras de Arte Correntes		Real. 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0%
1.2.3.1.4	Obras de Arte Especiais		Prev. 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0%
1.2.3.1.4.1	Alargamento da ponte sobre rio K (BR-XXX km 50,250) (9 x 25 m), L=14,6 m (Projeto)		Real. 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0%
1.2.3.1.5	Obras Complementares		Prev. 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0%
1.2.3.1.6	Sinalização		Real. 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0%
1.2.5	Passante		Prev. 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0%
1.2.5.1	Rod. BR XXX (km 1,023) - localidade W (sobre pista simples)		Real. 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0%
1.2.6	Interação		Prev. 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0%
1.2.5.1	Rod. BR XXX (km 10,000) - Readequação entroncamento com BR X10, segmento em pista simples (prevista implantação de dispositivo em deslivel)		Real. 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0%
1.2.3.1.1	Terraplenagem		Prev. 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0%
1.2.3.1.2	Pavimentação		Real. 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0%

Logotipo	Nome da Concessionária												Lote	
	Cronograma Financeiro Previsto / Realizado - Obras de Investimento - (R\$ x 1000 - valores mensais a Po - Base Jan/97)												Mês / Ano	
													TAB 4.6-1B	

Item	Intervenções Físicas	Obras e Serviços	200X - Ano Y												TOTAL
			Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Sat	Out	Nov	Dez	
1	Intervenções Físicas														
1.1	Restauração de Rodovias Principais (km)														
1.1.1	Trecho 1 - Rod. BR XXX (km 100,000 ao km 101,500) - pista simples														
1.1.2	Trecho 2 - Rod. BR XXX (km 150,000 ao km 153,755) - pista dupla														
1.1.3	Alargamento de OAE (%)														
1.1.3.1	Rod. BR XXX (km 100,750) - ponte sobre rio X (10 x 30 m), L = 13 m (projeto)														
1.1.3.2	Rod. BR XXX (km 152,022) - viaduto acesso a X (9 x 40 m), L = 11 m (projeto)														
1.1.4	Readequação em Interseção (%)														
1.1.3.1	Rod. BR XXX (km 103,000) - trevo de acesso a X (em nível)														
1.2	Obras de Melhoria e Ampliação de Capacidade														
1.2.1	Projeto														
1.2.2	Tratamento Ambiental														
1.2.3	Duplicação (km)														
1.2.3.1	Trecho 1 - Rod. BR XXX (km 190,000 ao km 193,500)														
1.2.3.1.1	Terraplenagem														
1.2.3.1.2	Pavimentação (km 190,000 ao km 192,200 no Ano X, complementação no Ano X+1)														
1.2.3.1.3	Drenagem e Obras de Arte Correntes														
1.2.3.1.4	Obras de Arte Especiais														
1.2.3.1.4.1	Implantação ponte sobre rio Y (km 191,101)														
1.2.3.1.4.2	Implantação viaduto acesso a Z (km 192,025) - Interseção em desnível														
1.2.3.1.5	Interseções em nível														
1.2.3.1.5.1	Trevo de acesso a Y (km 191,100)														
1.2.3.1.5.2	Trevo de entroncamento com Rod. Z (km 193,050)														
1.2.3.1.6	Obras Complementares														
1.2.3.1.7	Sinalização														
1.2.4	Terceria-Faixa (km)														
1.2.4.1	Segmento 1 - Rod. BR XXX (km 50,000 ao km 50,800) - Implantação no Lado Direito														
1.2.3.1.1	Terraplenagem														
1.2.3.1.2	Pavimentação														
1.2.3.1.3	Drenagem e Obras de Arte Correntes														
1.2.3.1.4	Obras de Arte Especiais														
1.2.3.1.4.1	Alargamento da ponte sobre rio K (BR-XXX km 50,250) (9 x 25 m), L=14,6 m (Projeto)														
1.2.3.1.5	Obras Complementares														
1.2.3.1.6	Sinalização														
1.2.5	Pisanteira														
1.2.5.1	Rod. BR XXX (km 1,023) - localidade W (sobre pista simples)														
1.2.6	Interseção														
1.2.5.1	Rod. BR XXX (km 10,000) - Radequação entroncamento com BR X10, segmento em pista simples (prevista implantação de dispositivo em desnível)														
1.2.3.1.1	Terraplenagem														
1.2.3.1.2	Pavimentação														

Logotipo		Nome da Concessionária												Lote	
		Cronograma Financeiro Previsto / Realizado - Obras de Investimento (R\$ x 1000 - valores mensais correntes)												Mês / Ano	
		TAB 4.6-1-C													
Item		200X - Ano Y												TOTAL	
	Obras e Serviços	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Sat	Out	Nov	Dez		
1	Intervenções Físicas														
1.1	Restauração de Rodovias Principais (km)														
1.1.1	Trecho 1 - Rod. BR XXX (km 100,000 ao km 101,500) - pista simples													Prev.	
														Real.	
1.1.2	Trecho 2 - Rod. BR XXX (km 150,000 ao km 153,755) - pista dupla													Prev.	
														Real.	
1.1.3	Alargamento de OAE (%)													Prev.	
														Real.	
1.1.3.1	Rod. BR XXX (km 100,750) - ponte sobre rio X (10 x 30 m), L = 13 m (projeto)													Prev.	
														Real.	
1.1.3.2	Rod. BR XXX (km 152,022) - viaduto acesso a X (9 x 40 m), L = 11 m (projeto)													Prev.	
														Real.	
1.1.4	Readequação em Interação (%)													Prev.	
														Real.	
1.1.3.1	Rod. BR XXX (km 103,000) - trevo de acesso a X (em nível)													Prev.	
														Real.	
1.2	Obras de Melhoria e Ampliação de Capacidade														
1.2.1	Projeto													Prev.	
														Real.	
1.2.2	Tratamento Ambiental													Prev.	
														Real.	
1.2.3	Duplicação (km)													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1	Trecho 1 - Rod. BR XXX (km 190,000 ao km 193,500)													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.1	Terraplenagem													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.2	Pavimentação (km 190,000 ao km 192,200 no Ano X, complementação no Ano X+1)													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.3	Drenagem e Obras de Arte Correntes													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.4	Obras de Arte Especiais													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.4.1	Implantação ponte sobre rio Y (km 191,101)													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.4.2	Implantação viaduto acesso a Z (km 192,025) - Interação em desível													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.5	Interações em nível													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.5.1	Trevo de acesso a Y (km 191,100)													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.5.2	Trevo de entroncamento com Rod. Z (km 193,050)													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.6	Obras Complementares													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.7	Signalização													Prev.	
														Real.	
1.2.4	Terceira-Faixa (km)													Prev.	
														Real.	
1.2.4.1	Segmento 1 - Rod. BR XXX (km 50,000 ao km 50,800) - Implantação no Lado Direito													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.1	Terraplenagem													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.2	Pavimentação													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.3	Drenagem e Obras de Arte Correntes													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.4	Obras de Arte Especiais													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.4.1	Alargamento da ponte sobre rio K (BR-XXX km 50,250) (9 x 25 m), L=14,6 m (Projeto)													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.5	Obras Complementares													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.6	Signalização													Prev.	
														Real.	
1.2.5	Passante													Prev.	
														Real.	
1.2.5.1	Rod. BR XXX (km 1,023) - localidade W (sobre pista simples)													Prev.	
														Real.	
1.2.6	Interação													Prev.	
														Real.	
1.2.5.1	Rod. BR XXX (km 10,000) - Radequação entroncamento com BR X10, segmento em pista simples (prevista implantação de dispositivo em desível)													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.1	Terraplenagem													Prev.	
														Real.	
1.2.3.1.2	Pavimentação													Prev.	
														Real.	

Logotipo	Nome da Concessionária													Lote					
	Cronograma Financeiro Previsto / Realizado - Obras de Investimento (R\$ x 1000 - valores mensais correntes)																		
																Mês / Ano TAB 4.6-1-C			
EXTRATINHA-GERAS TAB 04.6-Projetos Obras e Conservação-10/11/2010																			
1.2.3.1.3	Drenagem e Obras de Arte Correntes																		
		Prev.	Real.																
1.2.3.1.4	Obras de Arte Especiais																		
		Prev.	Real.																
1.2.3.1.4.1	Implantação de viadut. (km 10,000) (13 x 45 m)																		
		Prev.	Real.																
1.2.3.1.5	Obras Complementares																		
		Prev.	Real.																
1.2.3.1.6	Sinalização																		
		Prev.	Real.																
2 Infra-estrutura para serviços de Operação, Conservação e Manutenção																			
2.1	Projetos																		
		Prev.	Real.																
2.2	Edificações de Apoio																		
		Prev.	Real.																
2.2.1	Rod. BR-XXX, km 350,000 - Implantação de posto de pesagem móvel																		
		Prev.	Real.																
2.3	Sinalmas / Equipamentos / Veículos																		
		Prev.	Real.																
2.4	Manutenção das Rodovias Principais																		
		Prev.	Real.																
2.4.1	Trecho 1 - Rod. BRXXX (km 5,000 ao km 9,500) - pista simples																		
		Prev.	Real.																
2.4.1.1	Projetos																		
		Prev.	Real.																
2.4.1.2	Sinalização horizontal																		
		Prev.	Real.																
2.4.1.3	Pavimentação																		
		Prev.	Real.																
3. Total do Ano X (Valor Corrente)																			
		Prev.	Real.																
OBS.:																Atualizado até			
																Atualizado em			

[illegible]

Capítulo 7- Econômica-Financeira

1. Apresentação

Este capítulo apresenta informações relativas a múltiplos aspectos relacionados ao desempenho econômico-financeiro das concessionárias de forma a possibilitar comparações e análises sobre a evolução no período.

1.1. Composição acionária

Este item deve conter informações pertinentes à composição acionária atual da concessionária, bem como permitir a comparação entre a composição atual e a composição original.

Acionistas	Ações ordinárias		Ações preferenciais	
	% Participação original	% Participação atual *	% Participação original	% Participação atual *
Acionista 1	35,20	35,20	30,00	35,00
	55,45	24,55	60,45	24,75
Acionista 2				
.....	9,35	20,00	9,55	19,00
Acionista n	0,00	20,25	0,00	21,25

* Data da última alteração da composição acionária: __/__/__.

1.2. Dados relativos às tarifas praticadas

Criar tabela padrão (TAB 1-2-A e TAB 1-2-B) contendo informações referentes às categorias de veículos e ao histórico das tarifas de pedágio praticadas por praça de pedágio, por categoria e por data de vigência.

2. Cronograma financeiro de execução das obras de investimento

Criar tabelas padrão (TAB 2-A e TAB 2-B) apresentando respectivamente os seguintes cronogramas de execução das obras de investimento:

- Financeiro (valor a Po);
- Financeiro (valor corrente).

3. Imposto sobre serviços de qualquer natureza - ISSQN

Neste item devem ser criadas tabelas padrão (TAB 3-A a TAB 3-G) de forma a apresentar os municípios para os quais existir recolhimento do ISSQN, bem como, as informações relativas às extensões municipais, alíquotas, valores repassados aos municípios referentes às receitas tarifárias e acessórias.

4. Receita tarifária

Neste item devem ser criadas tabelas padrão (TAB 4-A e TAB 4-B) de forma a apresentar as receitas tarifárias previstas e realizadas total e com desconto por categoria, por praça de pedágio.

5. Receita alternativa

Neste item devem ser criadas tabelas padrão (TAB 5-A e TAB 5-B) de forma a apresentar as receitas alternativas realizadas nos períodos de abrangência determinados.

6. Receita total

Neste item devem ser criadas tabelas padrão (TAB 6-A a TAB 6-C) de forma a apresentar as receitas totais realizadas nos períodos de abrangência determinados.

7. Desembolsos relativos a investimentos e custeio

Neste item devem ser criadas tabelas padrão (TAB 7-A a TAB 7-D) de forma a apresentar os valores previstos e realizados relativos a investimentos e custeio nos períodos de abrangência determinados.

8. Financiamentos

Neste item deve ser criada a tabela padrão (TAB 8) de forma a apresentar os valores relativos aos financiamentos contratados.

9. Seguros

Neste item deve ser criada a tabela padrão (TAB 9) de forma a apresentar os principais itens relativos aos seguros contratados (ex.: Calção, “All Risk”).

10. Balancete

Os balancetes devem ser apresentados trimestralmente de forma analítica, seguindo a discriminação do plano de contas (em pelo menos 7º nível) e acompanhados das demonstrações de resultado.

11. Conclusões e recomendações

Apresentação das principais ocorrências e prioridades a serem trabalhadas no próximo período. Avaliação das atividades da concessionária, ressaltando os pontos fortes e os principais desafios a serem enfrentados. Conclusão geral e recomendações.

12. Anexos

Apresentar controle de abastecimento das viaturas de fiscalização a serviço do DER conforme (TAB 12-A).

As tabelas e gráficos devem estar inseridas no corpo do relatório, em cada item correspondente. No anexo só devem constar dados e informações complementares ou quando especificamente solicitado.

Logotipo	Nome da Concessionária		Lote
	Categorias de veículos		
	Mês / Ano		
	TAB 1-4-A		

	Categoria do veículo	Nº de eixos	Rodagem	Nº de eixos equivalentes
1	Automóvel, Caminhonete e furgão	2	Simples	1
2	Caminhão leve, caminhão-trator e furgão	2	Dupla	2
2A	Ônibus	2	Dupla	2
3	Automóvel, caminhonete c/semi-reboque	3	Simples	1,5
4	Caminhão, caminhão-trator s/ e c/ semi-reboque	3	Dupla	3
4A	Ônibus	3	Dupla	3
5	Automóvel e/ou caminhonete c/reboque	4	Simples	2
6	Caminhão e/ou caminhão-trator c/semi-reboque	4	Dupla	4
6A	Ônibus	4	Dupla	4
7	Caminhão c/reboque e caminhão-trator	5	Dupla	5
8	Caminhão c/reboque e caminhão-trator c/semi-reboque	6	Dupla	6
9	Motocicleta, motonetas e bicicletas a motor	2	Simples	0,5
10	Caminhão c/reboque e caminhão-trator c/semi-reboque	7	Dupla	7
11	Caminhão c/reboque e caminhão-trator c/semi-reboque	8	Dupla	8
Esp	Caminhão c/reboque e caminhão-trator c/semi-reboque	9 ou +	Dupla	9 ou +

Observações	

Logotipo		Nome da Concessionária															Lote			
		Cronograma Financeiro Previsto / Realizado - Obras de Investimento - (R\$ x 1000 - valores mensais a Po - Base Jan/97)																	Mês / Ano	
																			TAB 2-A	
"RECEITAS" - "ENTRADA DE RECURSOS"																				
	1.2.6.1.3 Drenagem e Obras de Arte Correntes	Real.	Prev.																	
		Real.	Real.																	
	1.2.6.1.4 Obras de Arte Especiais	Prev.																		
		Real.	Real.																	
	1.2.6.1.4.1 Implantação de viaduto (km 10,000) , (13 x 45 m)	Prev.																		
		Real.	Real.																	
	1.2.6.1.5 Obras Complementares	Prev.																		
		Real.	Real.																	
	1.2.6.1.6 Sinalização	Prev.																		
		Real.	Real.																	
2 Infra-estrutura para serviços de Operação, Conservação e Manutenção																				
	2.1 Projetos	Prev.																		
		Real.	Real.																	
	2.2 Edificações de Apoio	Prev.																		
		Real.	Real.																	
	2.2.1 Rod. BR-XXX, km 350,000 - Implantação de posto de pesagem móvel	Prev.																		
		Real.	Real.																	
	2.3 Sistemas / Equipamentos / Veículos	Prev.																		
		Real.	Real.																	
	2.4 Manutenção das Rodovias Principais	Prev.																		
		Real.	Real.																	
	2.4.1 Trecho 1 - Rod. BR-XXX (km 5,000 ao km 9,500) - pista simples	Prev.																		
		Real.	Real.																	
	2.4.1.1 Projetos	Prev.																		
		Real.	Real.																	
	2.4.1.2 Sinalização horizontal	Prev.																		
		Real.	Real.																	
	2.4.1.3 Pavimentação	Prev.																		
		Real.	Real.																	
	3. Total do Ano X	Prev.																		
		Real.	Real.																	
OBS.:		Índice:															Atualizado até:			
																	Atualizado em:			

[illegible]

Logotipo	Nome da Concessionária		Lote
	ISSQN - Alíquotas e participação por município		Mês / Ano TAB 3-A

Município		Extensão (km)	Participação (%)	Alíquotas (%)					
				2000	2001	2002	2003	2004	2005
1	Aaaa		0,00						
2	Bbbb		0,00						
3	Cccc		0,00						
4	Dddd		0,00						
5	Eeee		0,00						
6	Ffff		0,00						
7	Gggg		0,00						
8	Hhhh		0,00						
9	Iiii		0,00						
10	Jjjj		0,00						
Total		0,00	0,00	Alíquota Média (%)					0,00

Observações	

Logotipo		Nome da Concessionária												Lote	Mês / Ano		
		ISSQN - Valores repassados aos municípios (Recetta Tarifária)														TAB 3-B	
	Município		Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total no ano		
1	Aaaa														-		
2	Bbbb														-		
3	Cccc														-		
4	Dddd														-		
5	Eeee														-		
6	Ffff														-		
7	Gggg														-		
8	Hhhh														-		
9	Iiii														-		
10	Jjjj		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total																	
Observações																	

Logotipo		Nome da Concessionária												Lote	Mês / Ano TAB 3-F
		ISSQN - Valores repassados aos municípios (Recetta Tarifária + Acessória)													
		Município	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro			Dezembro	Total no ano
1	Aaaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Bbbb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Cccc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Dddd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Eeee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Ffff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Gggg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hhhh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Iiii	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Jjjj	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Observações															

Logotipo	Nome da Concessionária						Lote	Mês / Ano TAB 5-A	
	Valores relativos às receitas alternativas no ano								
Mês	Nº do Documento Contrato Nota Fiscal	Origem da Receita		VALOR (R\$)		Periodicidade de Pagamento	Data de Recebimento	Objeto da Receita	Finalidade
		Pessoa Jurídica / Pessoa Física	Nº CGC / CPF	Po	Corrente				
MÊS (X-1)									
				Sub-total	-	-			
MÊS X									
				Sub-total	-	-			
MÊS ATUAL									
				Sub-total	-	-			
TOTAL									
Observações									

Logotipo	Nome da Concessionária			Lote	
	Receita Total			Mês / Ano	
				TAB 6-A	

		No mês			No ano		
		Valor Corrente	Valor a Po	Diferença		Valor Corrente	Valor a Po
				R\$ (Po)	%		
Receita Tarifária	Prevista		-	0,00	0,00%		-
	Realizada		-			0,00	0,00%
Receitas Financeiras	Prevista		-	0,00	0,00%		-
	Realizada		-			0,00	0,00%
Receitas Alternativas	Prevista		-	0,00	0,00%		-
	Realizada		-			0,00	0,00%
Total Geral	Prevista	-	-	0,00	0,00%	-	-
	Realizada	-	-			-	-
						Índice:	2,0000

Observações	

Logotipo	Nome da Concessionária		Lote
	Receita total anual		TAB 6-C

Ano		Valor Corrente					Valor a Po			
		Receita Tarifária	Receitas Financeiras	Receitas Alternativas	Total	Índices	Receita Tarifária	Receitas Financeiras	Receitas Alternativas	Total
1998	Prevista	100,00	100,00	100,00	300,00	1,00	100,00	100,00	100,00	300,00
	Realizada	119,00	120,00	120,00	359,00	1,00	119,00	120,00	120,00	359,00
1999	Prevista	100,00	100,00	100,00	300,00	1,10	110,00	110,00	110,00	330,00
	Realizada	75,00	75,00	75,00	225,00	1,10	82,50	82,50	82,50	247,50
2000	Prevista	100,00	100,00	100,00	300,00	1,20	120,00	120,00	120,00	360,00
	Realizada	102,00	103,00	103,00	308,00	1,20	122,40	123,60	123,60	369,60
2001	Prevista	100,00	100,00	100,00	300,00	1,30	130,00	130,00	130,00	390,00
	Realizada	102,00	103,00	103,00	308,00	1,30	132,60	133,90	133,90	400,40
2002	Prevista	100,00	100,00	100,00	300,00	1,70	170,00	170,00	170,00	510,00
	Realizada	102,00	103,00	103,00	308,00	1,70	173,40	175,10	175,10	523,60
2003	Prevista	100,00	100,00	100,00	300,00	1,90	190,00	190,00	190,00	570,00
	Realizada	102,00	103,00	103,00	308,00	1,90	193,80	195,70	195,70	585,20
2004	Prevista	100,00	100,00	100,00	300,00					
	Realizada	102,00	103,00	103,00	308,00					
2005	Prevista	1.200,00	1.200,00	1.200,00	3.600,00					
	Realizada	1.224,00	1.224,00	1.440,00	3.888,00					
Total Geral	Prevista	1.900,00	1.900,00	1.900,00	5.700,00	-	820,00	820,00	820,00	2.460,00
	Realizada	1.928,00	1.934,00	2.150,00	6.012,00	-	823,70	830,80	830,80	2.485,30
Diferença	R\$	28,00	34,00	250,00	312,00	-	3,70	10,80	10,80	25,30
	%	1,47%	1,79%	13,16%	5,47%	-	0,45%	1,32%	1,32%	1,03%
	R\$	312,00					25,30			
	%	5,47%					1,03%			

Observações	

Logotipo		Nome da Concessionária												
		Valores relativos a custeio no ano (R\$ x 1000) (Po - Jan/97)												
		Mês / Ano TAB 7-B												
		PREVISTO	REALIZADO	ADMINISTRAÇÃO OPERAÇÃO MAO-DE-OBRA	ADMINISTRAÇÃO OPERAÇÃO OUTROS CUSTOS	CONSERVAÇÃO DAS RODADAS PRINCIPAIS	REC. INICIAL E MANUTENÇÃO RODOVIAS ACESSO	CONSERVAÇÃO DAS RODADAS DE ACESSO	SEGUROS E GARANTIAS	VERBA DE FISCALIZAÇÃO DER	VERBA PARA POLÍCIA RODOVIÁRIA	DEPRECHIAÇÃO	RESCISÃO DE CONTRATOS	TOTAL DO ANO
Janeiro		PREVISTO												0,00
		REALIZADO												0,00
Fevereiro		PREVISTO												0,00
		REALIZADO												0,00
Março		PREVISTO												0,00
		REALIZADO												0,00
Abril		PREVISTO												0,00
		REALIZADO												0,00
Maio		PREVISTO												0,00
		REALIZADO												0,00
Junho		PREVISTO												0,00
		REALIZADO												0,00
Julho		PREVISTO												0,00
		REALIZADO												0,00
Agosto		PREVISTO												0,00
		REALIZADO												0,00
Setembro		PREVISTO												0,00
		REALIZADO												0,00
Outubro		PREVISTO												0,00
		REALIZADO												0,00
Novembro		PREVISTO												0,00
		REALIZADO												0,00
Dezembro		PREVISTO												0,00
		REALIZADO												0,00
TOTAL				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANO 200X				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R\$				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIFERENÇA				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Índice: 0,0000														
Observações														

• VALORES PREVISTOS - CONFORME TERMO ADITIVO VIGENTE

[illegible]



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES DO PARANÁ

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM / PR

RELATÓRIO SEMESTRAL DE GESTÃO

Concessão de Rodovias

Concessionária

Lote 0X

Semestre/Ano

SUMÁRIO

Capítulo 1-Informações gerais da concessionária

Capítulo 2-Ambiental

Capítulo 3-Sistema da Qualidade

1. Objetivos do Relatório Semestral de Gestão

O Relatório Semestral de Gestão, a ser elaborado pelas concessionárias de pedágio e a ser entregue ao DER/PR semestralmente, tem por finalidade:

- registrar os fatos acontecidos no período, estatísticas, análises e avaliações, constituindo-se em um importante instrumento de gerenciamento para a concessionária;
- informar ao DER/PR a evolução dos serviços prestados pela concessionária, em atendimento aos contratos de concessão;
- fornecer ao DER/PR as informações necessárias ao planejamento, gerenciamento e controle do programa de concessão de rodovias.

2. Orientações gerais para entrega do Relatório Semestral de Gestão

O Relatório Semestral de Gestão deve ser entregue e protocolizado na Superintendência Regional até o dia 30 do mês subsequente ao período de referência, em duas cópias encadernadas e em duas cópias em meio digital (CD – com arquivos em .DOC, .XLS e .CDR), sendo que:

- uma cópia encadernada e uma cópia em meio digital deve ser arquivada na Superintendência Regional;
- uma cópia encadernada e uma cópia em meio digital deve ser enviada para análise e arquivamento na CCPR.

Os CD's com o Relatório Semestral de Gestão devem ser identificados com etiquetas, estampando as seguintes informações: concessionária/período de referência/relatórios inclusos.

Capítulo 1-Informações gerais da concessionária

1. Contrato de Concessão

Este item deve conter informações pertinentes ao contrato de concessão:

- Nome da concessionária:
- Número do lote:
- Nº do contrato:
- Data e número do último aditivo:

2. Rodovias concedidas

Informações pertinentes aos trechos abrangidos pelo lote:

Lote X – Rodovias concedidas		
Rodovias principais		
Rodovia	Trecho	Extensão (km)
...		
	Sub-total:	
Rodovias de acesso		
Rodovia	Trecho	Extensão (km)
...		
	Sub-total:	
Extensão total das rodovias concedidas		
	total:	

Capítulo 2-Ambiental

1. Apresentação

Este capítulo apresenta informações referentes às atividades relativas a gestão ambiental, incluindo: treinamento, eventos, acidentes com animais silvestres, acidentes envolvendo cargas e produtos perigosos, incêndios, invasões, faixa de domínio, áreas de proteção, impactos ambientais, passivos ambientais, programas e projetos ambientais.

2. Mapa de situação

2.1. Mapa de localização das principais áreas de proteção ambiental

Indicação dos rios e áreas de proteção ambiental que sofram influência direta das rodovias concedidas do lote.

2.2. Mapa de localização dos principais passivos ambientais

Indicação dos passivos ambientais mais significativos.

3. Notificações, autuações e penalidades

3.1. Quadro geral das notificações, autuações e penalidades impostas pelos órgãos ambientais

Criar tabela padrão (TAB 3-1) apresentando a relação, descrição e situação das notificações, autuações e penalidades impostas por órgãos ambientais.

3.2 Comentários sobre as notificações, autuações e penalidades impostas pelos órgãos ambientais

Fazer uma análise do desempenho da concessionária considerando os aspectos ambientais e as notificações, autuações e penalidades impostas.

4. Licenciamento ambiental

4.1. Quadro geral das licenças ambientais

Criar tabela padrão (TAB 4-1) apresentando a relação, descrição e situação das licenças ambientais.

4.2. Comentários sobre as licenças ambientais

Fazer uma análise do desempenho da concessionária considerando os aspectos ambientais e as licenças.

5. Controle ambiental de obras

5.1. Plano de ação para realização de controle ambiental de obras

Apresentar planejamento e implementação de medidas de controle para mitigação dos impactos ambientais durante a implantação e melhoria de obras no sistema.

5.2. Comentários sobre ações de controle ambiental de obras

Analisar a adequação dos planos de controle ambiental de obras. Citar falhas, quando houver e as medidas e ações corretivas. Avaliação do desempenho dos processos de controle ambiental.

6. Monitoramento e proteção ambiental

6.1. Plano de monitoramento e proteção ambiental

Apresentar programas para proteção e/ou monitoramento ambiental na fase de operação da rodovia, em decorrência de autorizações, licenças, programas e projetos exigidos pelo contrato de concessão.

6.2. Comentários sobre ações de monitoramento e proteção ambiental

Analisar a adequação dos planos de monitoramento ambiental. Citar falhas, quando houver e as medidas e ações corretivas. Avaliação do desempenho dos processos de monitoramento ambiental.

7. Atendimento a emergências

7.1. Plano de atendimento a emergências

Apresentar anualmente, no relatório referente ao segundo semestre, plano para atendimento a emergências ambientais. No relatório referente ao primeiro semestre, apresentar as alterações ou propostas a serem implementadas no próximo plano.

7.2. Comentários sobre o plano de atendimento a emergências

Analisar a adequação do plano de atendimento a emergências. Citar falhas, quando houver e as medidas e ações corretivas. Relacionar os eventos e analisar as ações implementadas (TAB 7-2-A - Acidentes com cargas perigosas, TAB 7-2-B - Atropelamento de animais silvestres e TAB 7-2-C – Incidentes). Avaliação do desempenho dos processos.

8. Levantamento e recuperação do passivo ambiental existente

8.1. Levantamento dos passivos ambientais existentes

Apresentar os problemas ambientais ou processos de degradação decorrentes da implantação e/ou operação do sistema concedido, que interfiram ou possam interferir com o corpo estradal ou com comunidades lindeiras à faixa de domínio. Apresentar (TAB 8-1) levantamento do passivo ambiental com identificação, dimensionamento, ilustração e localização de cada ocorrência.

8.2. Comentários sobre passivos ambientais

Avaliação do desempenho dos processos de correção e/ou eliminação dos referidos passivos.

9. Conclusões e recomendações

Avaliação geral dos serviços prestados pela concessionária, no que se refere a relacionamento com clientes e com a comunidade em geral.

10. Anexos

As tabelas e gráficos devem estar inseridas no corpo do relatório, em cada item correspondente. No anexo só devem constar dados e informações complementares ou quando solicitado.

Logotipo	Nome da Concessionária	Lote
	Licenciamento Ambiental - Licenças	Mês / Ano
		TAB 4-1

[illegible]

Capítulo 3-Sistema da Qualidade

1. Apresentação

Apresentar a finalidade do relatório e uma descrição sintética do sistema de gestão da qualidade implementado, incluindo: melhoria de processos, normatização, padronização, satisfação do cliente e treinamento.

Caso exista certificação ISO ou equivalente, anexar cópia autenticada do certificado, não sendo necessário o preenchimento deste capítulo.

2. Datas significativas

Indicação das datas mais relevantes no processo de implantação da qualidade, incluindo datas de auditorias internas e externas, certificação, eventos, prêmios da qualidade.

3. Qualidade e liderança

3.1. Sistema de liderança

Descrever como está estruturado o sistema de liderança da organização, detalhando os critérios e procedimentos para identificação e desenvolvimento dos líderes. Explicar como é evidenciado o comprometimento da alta direção com todas as partes interessadas.

3.2. Cultura de excelência

Descrever como são estabelecidos os valores e as diretrizes organizacionais com os quais se orienta o processo rumo a excelência do desempenho e o atendimento das necessidades de todas as partes interessadas (“stakeholders”).

3.3. Análise crítica do desempenho global

Descrever como é analisado criticamente o desempenho global da organização, considerando as necessidades de todas as partes interessadas, para avaliar o progresso

em relação às estratégias e aos planos de ação, apoiar a tomada de decisão e permitir a correção de rumos.

4. Estratégias e planos

4.1. Formulação das estratégias

Descrever como a organização formula suas estratégias de forma a direcionar seu desempenho e determinar seu posicionamento no mercado. Resumir as principais estratégias da organização e os aspectos fundamentais para o êxito das estratégias.

4.2. Operacionalização das estratégias

Descrever como a organização desdobra suas estratégias. Apresentar os principais planos de ação resultantes do processo de desdobramento das estratégias.

4.3. Planejamento da medição do desempenho global

Descrever como a organização desenvolve o seu sistema de medição do desempenho global, de forma a reforçar as estratégias para as partes interessadas, permitir a avaliação dos rumos pela alta direção e aprender por meio das relações de causa e efeito entre os indicadores.

5. Clientes e sociedade

5.1. Imagem e conhecimento de mercado

Descrever como a organização identifica, compreende e monitora as necessidades dos clientes e dos mercados, atuais e potenciais, de forma a se antecipar e desenvolver novas oportunidades. Descrever também como a organização divulga seus serviços e sua marca, de forma a fortalecer sua imagem positiva e tornar-se conhecida pelos clientes e mercados.

5.2. Relacionamento com clientes

Descrever como a organização disponibiliza canais de acesso e determina o grau de satisfação dos clientes. Descrever também como a organização constrói relacionamentos para manter as atividades atuais e desenvolver novas oportunidades.

5.3. Interação com a sociedade

Descrever como a organização identifica, compreende e monitora as necessidades das comunidades e ecossistemas afetados por suas atividades e serviços, para fortalecer o espírito de cidadania e cumprir suas responsabilidades sociais.

6. Informações e conhecimento

6.1. Gestão das informações da organização

Descrever a gestão das informações da organização utilizadas para apoiar os principais processos, a tomada de decisões e melhoria da organização. Gestão de informações comparativas. Descrever a gestão de informações comparativas utilizadas para apoiar a análise crítica do desempenho global, a tomada de decisões e a melhoria de inovação das práticas de gestão da organização.

6.2. Gestão de informações comparativas

Descrever a gestão de informações comparativas utilizadas para apoiar a análise crítica do desempenho global, a tomada de decisões e a melhoria de inovação das práticas de gestão da organização.

6.3. Desenvolvimento do capital intelectual

Descrever como a organização estimula, identifica, cria e protege o conhecimento e o acervo tecnológico para desenvolver o capital intelectual.

7. Recursos humanos

7.1. Sistema de trabalho

Descrever como a organização do trabalho, a estrutura de cargos, os métodos de seleção e contratação de pessoas, as práticas de avaliação de desempenho e as práticas de remuneração, reconhecimento e incentivos estimulam a contribuição de todos para atingir as metas de desempenho estipuladas e consolidar a cultura da excelência na organização.

7.2. Capacitação e desenvolvimento das pessoas

Descrever como os métodos de capacitação e de desenvolvimento da força de trabalho apóiam a obtenção das estratégias da organização, criando competências e contribuindo para a melhoria do desempenho das pessoas e da organização.

7.3. Qualidade de vida

Descrever como o ambiente de trabalho e o clima organizacional são mantidos propícios ao bem-estar, à satisfação e à motivação das pessoas que compõem a força de trabalho.

7.4. Gestão de processos de apoio

Descrever como a organização gerencia os principais processos de apoio.

7.5. Gestão de processos relativos aos fornecedores

Descrever como a organização gerencia as interações com fornecedores e os principais processos relacionados aos mesmos.

7.6. Gestão financeira

Descrever como é feita a gestão dos recursos financeiros da organização, detalhando como as estratégias, os planos e os processos são eficazmente suportados e orçados.

8. Resultados da organização

8.1. Resultados relativos aos clientes e aos mercados

Apresentar os resultados dos principais indicadores de desempenho relativos aos clientes e aos mercados, incluindo as metas estabelecidas e as informações comparativas pertinentes.

8.2. Resultados financeiros

Apresentar os resultados dos principais indicadores de desempenho relativos à situação financeira da organização, incluindo as metas estabelecidas e as informações comparativas pertinentes.

8.3. Resultados relativos às pessoas

Apresentar os resultados dos principais indicadores de desempenho relativos às pessoas, incluindo as metas estabelecidas e as informações comparativas pertinentes.

8.4. Resultados relativos aos fornecedores

Apresentar os resultados dos principais indicadores de desempenho relativos aos fornecedores, incluindo as metas estabelecidas e as informações comparativas pertinentes.

8.5. Resultados dos processos relativos ao serviço

Apresentar os resultados dos principais indicadores de desempenho relativos aos serviços, incluindo as metas estabelecidas e as informações comparativas pertinentes.

8.6. Resultados relativos à sociedade

Apresentar os resultados dos principais indicadores de desempenho relativos à sociedade, incluindo as metas estabelecidas e as informações comparativas pertinentes.

8.7. Resultados dos processos de apoio e organizacionais

Apresentar os resultados dos principais indicadores de desempenho dos processos de apoio e organizacionais, incluindo as metas estabelecidas e as informações comparativas pertinentes.

9. Conclusões e recomendações

Avaliação geral do sistema de gestão da qualidade implementado, incluindo: melhoria de processos, normatização, padronização, satisfação do cliente e comunidade, treinamento e certificação ISO.

10. Anexos

As tabelas e gráficos devem estar inseridas no corpo do relatório, em cada item correspondente. No anexo só devem constar dados e informações complementares.